

Gemeenteraad
Zitting van 1 februari 2011

Aanwezigen : Jan Peeters - burgemeester en voorzitter

Ingrid Ryken, Wies Verheyden, Mien Van Olmen, Anne-Marie Hendrickx, Jan Bertels, Jozef Schellens - schepenen

Marcel Leirs, Raf Liedts, Guy Paulis, Daniël Marcipont, Gunther Verlinden, Martine Moriau, Katrien Van den Broeck, Peter Bellens, Elke Van Dyck, Christine Schaut, Lise Bergen, Roel Vervoort, Victor Vervloesem, François Vermeulen, Marleen Geypens, Christel Heylen, Marijke Rombouts, Marcel Van Dingenen, Hans Van den Eynden - raadsleden

ir. F. Van Dyck, secretaris.

De openbare zitting begint om 20.00 uur

De ontwerp-notulen van vorige zitting worden goedgekeurd.

Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Marcipont, Schaut, Vervoort, Vermeulen, Geypens en Heylen.

001 Gemeentelijke dotatie aan de Lokale Politie Neteland dienstjaar 2011: kennisgeving

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De gemeenteraad heeft op 7/12/2010 een besluit genomen over de gemeentelijke dotatie budget 2011 aan de Lokale Politie Neteland. De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Dienst Toezicht Lokale Politie heeft het besluit van de gemeenteraad goedgekeurd.

Argumentatie

Een eensluidend afschrift van het besluit van De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Dienst Toezicht Lokale Politie moet ter kennis gebracht worden aan de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van de goedkeuring van het gemeenteraadsbesluit van 7 december 2010 over de gemeentelijke dotatie 2011 aan de Lokale Politie Neteland door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Dienst Toezicht Lokale Politie.

002 Voorafgaande controle van de wettigheid en regelmatigheid van de voorgenomen verbintenissen: halfjaarlijks rapport - periode juli t/m december 2010: kennisname

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het gemeentedecreet verplicht de ontvanger/financieel beheerder voorgenomen verbintenissen te onderzoeken op hun wettigheid en regelmatigheid. Wanneer een voorgenomen verbintenis voldoet aan de vereisten van wettigheid en regelmatigheid én er zijn voldoende budgetten voorhanden om ze uit te voeren, verleent de ontvanger/financieel beheerder een visum. Een visum is dus een wettelijk opgelegde verplichting om tot een regelmatige verbintenis te kunnen komen.

Het gemeentedecreet legt de ontvanger/financieel beheerder op te rapporteren aan de gemeenteraad over de uitvoering van deze taak. Tegelijkertijd stelt de ontvanger/financieel beheerder een afschrift van dit rapport ter beschikking aan het college van burgemeester en schepenen, de gemeentesecretaris en de externe auditcommissie.

De ontvanger/financieel beheerder heeft op 12/1/2011 een rapport opgemaakt met betrekking tot de laatste zes maanden van het jaar 2010. Dit rapport maakt deel uit van het dossier. De gemeenteraad heeft het begrip dagelijks bestuur gedefinieerd en heeft beslist welke voorgenomen verbintenissen zijn vrijgesteld van een visum. De gemeenteraad heeft ook de procedure vastgesteld om een visum te vragen. Een visum moet aangevraagd worden op basis van het dossier dat daarna wordt voorgelegd aan de budgethouder om te beslissen welke verbintenis al dan niet zou aangegaan worden.

Juridische grond

- Het gemeentedecreet; titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk III. - de burgemeester; afdeling II. - de bevoegdheden van de burgemeester, artikel 64.
- Het gemeentedecreet; titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk V. - de gemeentelijke diensten; afdeling II., Onderafdeling II. - de gemeentesecretaris en de adjunct-gemeentesecretaris, artikels 87, 88.
- Het gemeentedecreet, titel II. - het gemeentebestuur; hoofdstuk V. - de gemeentelijke diensten; afdeling III. - Interne controle, artikels 99, 100 en 101.
- Het gemeentedecreet; titel IV. - planning en financieel beheer; hoofdstuk IV. - Uitvoering van het budget, budgethouderschap en beheer van de middelen; afdeling I. - budgethouderschap, artikel 160 §2.
- Het gemeentedecreet; titel IV. - planning en financieel beheer; hoofdstuk V. – boekhouding, financiële rapportering en kascontrole, artikel 166.

Argumentatie

Het gemeentedecreet verplicht de procedure om een visum te verlenen sinds 1/1/2007. De procedure is in de loop van 2007 enkele keren bijgestuurd. De wetgever besliste dat een visum onder voorbehoud (van b.v. een budgetwijziging) niet kan. Het stadsbestuur paste de definitie van dagelijks bestuur aan en stelde de procedure vast waarmee een visum moet worden aangevraagd.

Wanneer een visum verplicht is en de ontvanger/financieel beheerder heeft het geweigerd, kan de budgethouder (momenteel het college of de gemeenteraad) die specifieke voorgenomen verbintenis niet aangaan.

Alleen wanneer er voldoende budgetten zijn, kan het college van burgemeester en schepenen, op eigen verantwoordelijkheid, viseren wanneer de ontvanger/financieel beheerder bij gemotiveerde beslissing weigert een visum te verstrekken.

Het nieuwe art. 160 §1bis staat hier volgende afwijking op toe. Bij het vaststellen van de voorwaarden en de wijze van gunnen, kan de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen bepalen dat indien een opdracht van aanneming van werken, leveringen of diensten waarvoor de raming paste binnen het voorziene budget, bij raadpleging van de mededinging het voorziene budget blijkt te overschrijden, de opdracht kan toegewezen worden mits het college van burgemeester en schepenen beslist de noodzakelijke verhoging van het betrokken krediet ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad bij de eerstvolgende budgetwijziging. In omzendbrief BB 2009/2 van 5/6/2009 wordt echter gesteld dat deze bepaling geen vrijgeleide is voor kredietoverschrijding en dat er dus zeer omzichtig met deze mogelijkheid moet omgesprongen worden. De budgetwijziging of interne kredietaanpassing moet trouwens binnen het lopende financiële jaar gebeuren.

Wanneer de voorgenomen verbintenis wordt aangepast zodat de redenen om het visum te weigeren vervallen, hoort het aangepaste dossier opnieuw voorgelegd te worden aan de ontvanger/financieel beheerder. Op basis van zulk aangepast dossier geeft de ontvanger/financieel beheerder dan het visum. Daarna kan de budgethouder de voorgenomen verbintenis aangaan.

Wanneer de ontvanger/financieel beheerder een visum weigerde of vaststelde dat er geen visum was gevraagd, werd het desbetreffende dossier aangepast of ingetrokken.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het rapport van de ontvanger/financieel beheerder van 12 januari 2011 over de voorafgaande controles die hij uitvoerde in de periode juni tot en met december 2010 inzake voorgenomen verbintenissen die onderworpen zijn aan de visumplicht.

003 Betaalbaarstelling facturen kredietoverschrijdingen dienstjaar 2010

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Bij de afsluiting van het dienstjaar kunnen kredietoverschrijdingen voorkomen die niet te voorspellen zijn voor de opstelling van de tweede budgetwijziging. Bij de afsluiting van 2010 stellen we vast dat er een aantal kredietoverschrijdingen zijn. Indien deze facturen pas na de eerste budgetwijziging in 2011 kunnen betaald worden, zullen er verwijlinteressen en kosten

aangerekend worden.

De leveranciers van gas en elektriciteit hebben de eindafrekeningen nog verstuurd op het einde van het jaar. Voor enkele kredietnummers waren deze hoger dan de ramingen op basis van de voorschotten. Daar er geen interne wijzigingen meer konden voorgesteld worden, vragen we aan de gemeenteraad om te voorzien in deze kredieten.

Juridische grond

Artikel 157 van het Gemeentedecreet.

Financiële gevolgen

De lijst in bijlage geeft de verschillende kredietoverschrijdingen weer.

Artikelnummer	Leverancier		Bedrag factuur	Saldo krediet	Tekort	Voorzien bij BW1
101 125 13				0,00		
2009	Luminus	Correctie gas bibliotheek Ndw	436,67		-436,67	437,00
101 125 13				323,19		
	Luminus	Correctie gas bibliotheek Ndw	3.949,84		-	3.627,00
				3.626,69		
104 125 13	Luminus	Gas AC	4.580,47		-953,78	954,00
124 125 12				180,06		
	Electrabel	Elektriciteit gemeentehuis MRH	471,17		-291,11	292,00
421 125 13				1.347,14		
	Luminus	Ontvangen creditnota	-53,22			
	Luminus	Gas Uitvoeringsdienst	6.402,04		-	5.002,00
552 124 13				57,28		
	Electrabel	Marktkasten	190,45			
	Electrabel	Marktkasten	786,84			
	Electrabel	Marktkasten	216,00		-	
	Electrabel	Marktkasten	433,36		1.569,37	1.570,00
7341 125 13				0,00		
	Luminus	Gas Muziekacademie	939,26		-939,26	940,00
761 125 13				2,00		
	Luminus	Gas Jeugdhuis	294,49		-292,49	293,00
767 125 13				0,00		
	Luminus	Gas bibliotheek Gildelaan	739,55		-739,55	740,00
775 125 12				0,00		
	Electrabel	Elektriciteit Lakenhal	2.864,41		-	2.865,00
775 125 13				164,00		
	Luminus	Gas Lakenhal	1.100,74		-936,74	937,00
7751 125 12				1.215,54		
	Electrabel	Elektriciteit 't Hof	1.226,97		-11,43	12,00
7753 125 13				2.759,50		
	Luminus	Gas 't Schaliken	2.931,16		-171,66	172,00

778 125 13	Luminus Luminus	Ontvangen creditnota Gas Archief	-374,19 416,42	0,25		
8762 125 12	Electrabel	Elektriciteit Hemeldonk	96,53	0,77	-41,98 -95,76	42,00 96,00
						17.979,0 0

In het totaal komen we op een budgettekort van 17.979,00 euro dat in budgetwijziging 1 mee moet opgenomen worden.

Visum ontvanger

In uitvoering van art. 94 en 160 §2 van het gemeentedecreet weigerde de stadsontvanger op 19/1/2011 zijn visum aan dit voorstel.

Argumentatie

Daar het hier over facturen gaat van het einde van het jaar waar het onmogelijk was om nog interne wijzigingen te doen, en afrekeningen ontvangen in 2011 over het dienstjaar 2009 en 2010, was het onmogelijk om hiervoor nog budget te voorzien. Deze bedragen zijn opgenomen in de voorstellen voor de eerste budgetwijziging. Daar deze pas op de gemeenteraad van 7 juni ter goedkeuring zal voorgebracht worden, zullen de bijkomende kosten oplopen. De financiële dienst stelt voor om in toepassing van artikel 157 van het Gemeentedecreet in deze uitgaven te voorzien. Voornoemd artikel 157 bepaalt dat de gemeenteraad zonder voorafgaande budgetwijziging kan voorzien in uitgaven die door dwingende en onvoorziene omstandigheden worden vereist, op voorwaarde dat hij daartoe een met redenen omkleed besluit neemt.

Hoe langer de periode van niet-betaling duurt, hoe hoger de verwijlrenten en kosten zullen oplopen. Bovendien loopt het stadsbestuur kans dat de leveringen van gas en/of elektriciteit worden stopgezet. Het geringste uitstel veroorzaakt bijgevolg onbetwistbare schade.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist in toepassing van artikel 157 van het Gemeentedecreet in uitgaven te voorzien voor de betaling van de hogervermelde facturen en bij de eerstvolgende budgetwijziging de nodige budgetten in te schrijven onder betreffende artikelnummers.

Onthouden zich bij de stemming: Liedts, Marcipont, Vervoort, Geypens en Heylen.

004 Overschrijding kredieten vrijwillige brandweer 2010

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

In het budget 2010 werd er 253.540 euro voorzien om de vergoedingen voor de vrijwillige brandweermannen te betalen. Zowel bij budgetwijziging één als bij budgetwijziging twee van 2010 werden er, op vraag van de brandweercommandant, geen kredieten bij voorzien.

Juridische grond

Artikel 157 van het gemeentedecreet waarbij bepaald wordt dat de gemeenteraad zonder voorafgaande budgetwijziging kan voorzien in uitgaven die door dwingende en onvoorziene omstandigheden worden vereist, op voorwaarde dat de raad daartoe een met redenen omkleed besluit neemt. In dezelfde omstandigheden en als het geringste uitstel onbetwistbare schade kan veroorzaken, kan het college op eigen verantwoordelijkheid in de uitgaven voorzien. Het college brengt de gemeenteraad en de externe auditcommissie daarvan onverwijld op de hoogte. In de gevallen bedoeld in het eerste en het tweede lid, worden de nodige budgetten onverwijld ingeschreven door een budgetwijziging. De betaling mag evenwel worden uitgevoerd zonder de budgetwijziging af te wachten.

Financiële gevolgen

De totale vergoeding voor de vrijwillige brandweer voor het vierde kwartaal 2010 bedraagt 77.096 euro. Op het artikelnummer 351 111 08 is er slechts 70.515 euro beschikbaar.

Er is een tekort van 6.581 euro.

Artikelnummer	Omschrijving aankoop	Bedrag inclusief btw	Beschikbaar krediet na vastlegging	Vastleggingsnummer

351 111 08	Vergoedingen voor prestaties van het vrijwillig brandweerpersoneel	77.096,00	onvoldoende (70.515,31 euro beschikbaar)	
------------	--	-----------	--	--

Visum ontvanger

In uitvoering van art. 94 en 160 §2 van het gemeentedecreet weigerde de stadsontvanger op 12/1/2011 zijn visum aan dit voorstel.

Argumentatie

Elk jaar, bij de opmaak van budgetwijziging twee, bekijkt de personeelsdienst de kredieten voor de vrijwillige brandweer. Op dat moment zijn slechts de eerste twee kwartalen van de vergoeding voor vrijwilligers uitbetaald en hebben we geen zicht op de laatste twee kwartalen van het jaar. Een eventuele budgetwijziging is dus altijd gebaseerd op een raming.

Bij de tweede wijziging in 2010 besloot de personeelsdienst, na overleg met de financiële dienst, om een krediet van 13.050 euro te verschuiven om zo een buffer in te bouwen op het artikelnummer voor de vrijwillige brandweer. Dit omwille van enkele branden in het derde kwartaal, de indexverhoging van oktober 2010 en het feit dat uit de voorbije jaren (op 2007 na) blijkt dat de vergoeding voor vrijwilligers hoger ligt in het derde en vierde kwartaal van het jaar. Omdat er in 2009 budget tekort was, leek het inbouwen van een buffer bij budgetwijziging twee geen overbodige luxe. Verder ging het hier niet om een verhoging van de kredieten, maar slechts om een verschuiving van kredieten van het ene artikelnummer naar het andere artikelnummer. Op deze manier was er in het totale budget geen meerkost verbonden aan het inbouwen van de buffer.

Op vraag van de brandweercommandant werden de verschuivingen echter niet opgenomen. Volgens zijn calculatie zouden de voorziene kredieten in het budget voldoende moeten zijn om de vergoedingen voor de vrijwillige brandweer voor de rest van het jaar te betalen. In november 2011 werden er omwille van wateroverlast echter veel uren gepresteerd door vrijwilligers, waardoor het voorziene budget toch niet voldoende blijkt te zijn. De interventies naar aanleiding van de wateroverlast zijn onvoorziene omstandigheden waarvoor in het budget 2010 geen kredieten voorzien waren.

Ondanks de weigering van een visum door de financieel beheerder, bestaat er toch een mogelijkheid voor het stadsbestuur om de volledige vergoeding voor de vrijwillige brandweer uit te betalen. Het stadsbestuur kan zich beroepen op artikel 157 uit het gemeentedecreet waarbij bepaald wordt dat de gemeenteraad zonder voorafgaande budgetwijziging kan voorzien in uitgaven die door dwingende en onvoorziene omstandigheden worden vereist, op voorwaarde dat de raad daartoe een met redenen omkleed besluit neemt.

Uitstel van betaling van de vergoeding tot aan budgetwijziging I van 2011 zou gevolgen kunnen hebben voor de goede werking van de vrijwillige brandweerdienst. Indien de vrijwillige brandweer zou beslissen om geen interventies meer uit te voeren totdat de vergoeding kan uitbetaald worden, dan kan dit aanleiding geven tot ernstige problemen met de openbare veiligheid.

Het college is van oordeel dat het geringste uitstel van betaling van het vierde kwartaal van de vergoeding voor de vrijwillige brandweer van 2010 onbetwistbare schade zou opleveren en besliste op 17/1/2011 om de gemeenteraad te vragen de nodige kredieten (6.581 euro) voor de vergoeding voor de vrijwillige brandweer voor het vierde kwartaal 2010 bij hoogdringendheid te voorzien in budgetwijziging I van 2011.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig, in toepassing van artikel 157 van het Gemeentedecreet, de nodige kredieten (6.581 euro) voor de uitbetaling van de vergoeding voor de vrijwillige brandweer van het vierde kwartaal van 2010 in te schrijven in budgetwijziging I van 2011.

005 Kennisname budget en beleidsnota OCMW Herentals, dienstjaar 2011

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

De raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW van Herentals keurde op 22/12/2010 het budget en beleidsnota 2011 van het OCMW goed. Het OCMW legt het budget 2011 en de beleidsnota voor aan de gemeenteraad..

Juridische grond

Decreet van 19/12/2008 betreffende de organisatie van de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn, inzonderheid Titel IV betreffende de financiering, planning en financieel beheer.

Argumentatie

Het budget 2011 van het OCMW beantwoordt aan de strategische doelstellingen en de financiële planning opgenomen in de meerjarenplanning 2008-2012.

Een nieuwe meerjarenplanning wordt voorgelegd die ook het jaar 2013 zal omvatten.

In het ontwerp van meerjarenplanning 2011-2013 blijven de bijdragen voor 2011 en 2012 ongewijzigd.

Het voorontwerp beantwoordt aan de strategische doelstellingen zoals opgenomen in de meerjarenplanning 2008-2012 en de gemeentelijke bijdrage van het budget 2011 overschrijdt de in het meerjarenplan gebudgetteerde gemeentelijke bijdrage niet.

Het overlegcomité OCMW/Gemeente heeft op 6/12/2010 het budget en beleidsnota 2010 gunstig geadviseerd.

De raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW keurde op 22/12/2010 het budget en de beleidsnota 2011 van het OCMW goed en legt het voor kennisname voor aan de gemeenteraad.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het budget en beleidsnota 2011 van het OCMW met volgende onderdelen:

- de beleidsnota
- het exploitatiebudget geconsolideerd en per activiteitencentrum met een geconsolideerd resultaat van -4.128.538,00 euro
- het investeringsbudget bestaande uit 19 nieuwe investeringsprojecten met een geraamd overschot van 840.732,00 euro
- cash-flow en berekening van de gemeentelijke bijdrage van 3.507.546,00 euro.

006 OCMW: goedkeuring herziening meerjarenplanning 2008-2012

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Het OCMW heeft in zitting van 23/12/2008 goedkeuring verleend aan de aanpassing van de gemeentelijke bijdragen in de meerjarenplanning 2008-2012.

Juridische grond

Decreet van 19/12/2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid Titel IV betreffende de financiering, planning en financieel beheer.

Argumentatie

De raad voor maatschappelijk welzijn heeft in zitting van 23/12/2008 de meerjarenplanning van het OCMW vastgesteld over de periode 2009-2012 met volgende gemeentelijke bijdragen:

- 2009: 2.987.043,00 euro
- 2010: 3.215.840,00 euro
- 2011: 3.507.546,00 euro
- 2012: 3.689.866,00 euro.

Artikel 146 § 1 van het OCMW-decreet bepaalt dat de lopende meerjarenplanning eveneens het jaar volgend op de gemeenteraadsverkiezingen bevat, waardoor het jaar 2013 moet toegevoegd worden.

Een actualisering van het meerjarenplan is nodig om de geactualiseerde ramingen voor het nieuwe woon- en zorgcentrum en dienstencentrum in te verwerken.

Het ontwerp van de meerjarenplanning 2011-2013 bevat volgende onderdelen:

- de toelichtende nota
- de meerjarenplanning exploitatie per activiteitencentrum en geconsolideerd met een exploitatietekort voor de jaren 2011, 2012 en 2013 van respectievelijk -4.128.538,00 euro, -5.301.100,00 euro en -5.597.555,00 euro
- de meerjarenplanning investeringen geconsolideerd met een overschot van 36.882,00 euro

- de berekening van de gemeentelijke bijdrage geconsolideerd met een gemeentelijke bijdrage voor de jaren 2011, 2012 en 2013 van respectievelijk 3.507.546,00 euro, 3.689.866,00 euro en 3.763.663,00 euro.

De gemeentelijke bijdragen voorzien in de meerjarenplanning 2011-2013 zijn gelijk aan deze voorzien in de meerjarenplanning van de stad Herentals.

Het overlegcomité OCMW-gemeente heeft in zitting van 6/12/2010 gunstig advies verleend.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt de meerjarenplanning 2011-2013 goed bestaande uit:

- de toelichtende nota
- de meerjarenplanning exploitatie per activiteitscentrum en geconsolideerd met een exploitatietekort voor de jaren 2011, 2012 en 2013 van respectievelijk -4.128.538,00 euro, -5.301.100,00 euro en -5.597.555,00 euro
- de meerjarenplanning investeringen geconsolideerd met een overschot van 36.882,00 euro
- de berekening van de gemeentelijke bijdrage geconsolideerd met een gemeentelijke bijdrage voor de jaren 2011, 2012 en 2013 van respectievelijk 3.507.546,00 euro, 3.689.866,00 euro en 3.763.663,00 euro.

Onthouden zich bij de stemmin: Liedts, Marcipont, Schaut, Vervoort, Vermeulen, Geypens, Heylen, Rombouts en Van den Eynden.

007 Gemeentelijke administratieve sancties: kennisname beginselverklaring van de bemiddelingsopdracht

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Met de wet van 13/5/1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties werd in de Nieuwe Gemeentewet het artikel 119bis ingevoerd. Dit artikel gaf de gemeenten de mogelijkheid het administratief sanctierecht toe te passen.

Op 20/6/2004 werd, door invoeging van het art. 119ter in de Nieuwe Gemeentewet, het bemiddelingsinstrument in de GAS-procedure ingebouwd.

Op 28/4/2006 besliste de federale Ministerraad om 33 bemiddelaars aan te stellen voor de begeleiding van de bemiddelingsopdracht. Deze zouden ter beschikking worden gesteld aan de arrondissementshoofdsteden.

Sinds 1/10/2007 is Marcus Netten in dienst van de stad Turnhout als voltijds bemiddelaar.

Bij ministerieel besluit van 26/7/2010 werd aan de stad Turnhout opnieuw een jaarlijkse toelage toegekend voor de aanstelling van een voltijds bemiddelaar.

Artikel 2 van dit besluit zegt dat de stad Turnhout partnerships moet aangaan met de gemeenten uit het gerechtelijke arrondissement Turnhout die van de diensten van deze bemiddelaar gebruik willen maken.

Op 14/12/2010 sprak het beheerscomité van de interlokale vereniging "Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties" met de stad Geel als beherende gemeente, de intentie uit om hiervan opnieuw gebruik te maken. De hernieuwing van de samenwerkingsovereenkomst tussen stad Turnhout en de gemeenten die behoren tot de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout, de politiezone Neteland, de politiezone Balen-Dessel-Mol en de politiezone Zuiderkempen (in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale regering met betrekking tot de jeugdcriminaliteit) wordt geagendeerd op de betrokken gemeenteraden.

Juridische grond

- Artikel 119bis Nieuwe Gemeentewet.
- Artikel 119ter Nieuwe Gemeentewet.
- Ministerieel Besluit van 26/7/2010 houdende de toekenning van een toelage aan stad Turnhout in het kader van het Grootstedenbeleid;
- Hernieuwde subsidieovereenkomst tussen de federale overheid en stad Turnhout in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale regering m.b.t. de jeugdcriminaliteit (goedgekeurd door de gemeenteraad van Turnhout op 4/10/2010).

Argumentatie

Artikel 119ter van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat de bemiddeling in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties verplicht wordt aangeboden aan minderjarigen en optioneel is voor meerderjarigen. Daarnaast stelt het artikel dat ze gericht is op herstel en vergoeding van schade.

Omwille van deze beperkte wettelijke omschrijving wil het beheerscomité van de gemeentelijke administratieve sancties gebruik maken van een beginselverklaring die kan dienen als leidraad om deze vorm van bemiddeling een concretere invulling te geven. Tijdens de periodieke bijeenkomsten van de GAS-bemiddelaars wordt eveneens aandacht geschonken aan de methodiek van dit relatief nieuwe instrument.

Het nut van de bemiddeling bij de aanpak van lokale overlastfenomenen is inmiddels gebleken. De meerwaarde ervan voor de betrokken partijen eveneens.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van volgende beginselverklaring betreffende de bemiddelingsopdracht in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties:

Beginselverklaring van de bemiddelingsopdracht in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties

Hoofdstuk I - Algemeen

Artikel 1

De bemiddelaar draagt zorg voor de begeleiding van de bemiddelingsprocedure, zoals voorzien in de wetgeving betreffende de gemeentelijke administratieve sancties. Hij staat ter beschikking van alle gemeenten binnen het gerechtelijk arrondissement Turnhout die van deze dienstverlening gebruik wensen te maken.

Artikel 2

Door zowel in te spelen op de oorzaken van overlast als op het schuldinzicht van de overtreder kan van de bemiddelingsopdracht naast een algemeen preventieve werking eveneens een individuele preventieve werking uitgaan.

Artikel 3

De gemeenteraad kan voorzien in een bemiddelingsprocedure, voorafgaand aan de beslissing van de sanctionerend ambtenaar. De bemiddeling, zoals hier bedoeld, is gericht op (symbolisch, materieel en/of moreel) herstel en vergoeding van schade als gevolg van een inbreuk op een reglement waarop het systeem van de gemeentelijke administratieve sancties van toepassing is en wordt verplicht aangeboden aan minderjarigen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Artikel 4

Aan meerderjarige overtreders kan een bemiddeling worden aangeboden, indien de sanctionerend ambtenaar meent dat dit een meerwaarde vormt voor de betrokken partijen.

Artikel 5

Uitzonderlijk en op verzoek van alle betrokken proces-partijen kan de bemiddelingsprocedure worden verder gezet na het verstrijken van de verjaringstermijn. De bemiddeling vindt dan niet meer plaats in het kader van de GAS-procedure. De sanctionerend ambtenaar wordt hiervan in het evaluatierapport van de bemiddelaar op de hoogte gebracht.

Artikel 6

De GAS-bemiddelingsovereenkomst met als voorwerp het leveren van een GAS-prestatie (een taak van algemeen nut of de deelname aan een sensibiliseringsactie) wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, indien de prestatieplaats een gemeentelijke dienst betreft, en wordt bij voorkeur geleverd in de gemeente waar de overtreding plaatsvond. Om praktische redenen kan voor een andere gemeente binnen de politiezone worden gekozen (de overtreder is schoolgaand in een bepaalde gemeente, de gemeente waar de inbreuk werd gepleegd heeft op het moment waarop de prestatie dient te worden geleverd te weinig aanbod, er zijn tegenindicaties omwille van de persoonlijkheid van de overtreder, etc.).

Artikel 7

De overtreder die een GAS-prestatie levert is behoorlijk verzekerd voor materiële en lichamelijke schade. Een taak van algemeen nut mag geen gevaarlijk of onredelijk zwaar werk inhouden. De aard, inhoud en wijze van uitvoering dient te gebeuren met eerbiediging van het zelfrespect, ras, huidskleur, etnische oorsprong, nationaliteit, taal, godsdienst, politieke of andere overtuigingen, financiële, sociale of andere status van de overtreder.

Artikel 8

Indien een bepaalde problematiek aan het licht komt kunnen de deelnemers worden doorverwezen naar andere instanties. De bemiddelaar kan eveneens fungeren als klankbord voor de gemeente.

Hoofdstuk II - Het verloop van de bemiddeling

Artikel 9

De sanctionerend ambtenaar selecteert de dossiers die in aanmerking komen voor de bemiddeling. Hij/zij maakt de relevante stukken van het dossier (proces-verbaal, opstartbrief, verweerschriften, etc.) over aan de bemiddelaar.

Artikel 10

Alle in het proces-verbaal vermelde partijen worden in principe door de bemiddelaar aangeschreven.

Artikel 11

De deelname aan de bemiddeling is niet verplicht. Aan de partijen die op het aanbod wensen in te gaan geeft de bemiddelingsambtenaar voldoende uitleg over het verloop van de procedure. Hij neemt de nodige neutraliteit in acht en houdt zich in zijn verslaggeving aan zijn discretieplicht.

Artikel 12

De partijen worden gestimuleerd tot actieve deelname aan het bemiddelingsproces. Dit geeft deelnemers de mogelijkheid zich vrij uit te drukken over de feiten, de gevoelens die hiermee gepaard gingen, de gevolgen en de verwachtingen. Deze onderlinge dialoog geeft de benadeelde de mogelijkheid een antwoord te krijgen op zijn/haar vragen en biedt de overtreder de mogelijkheid zijn verantwoordelijkheid op te nemen. Tevens wordt de mogelijkheid geboden eigen voorstellen te formuleren. De bemiddelaar speelt hierbij een ondersteunende rol. Een ontmoeting tussen de partijen is niet verplicht, of soms zelfs niet wenselijk of mogelijk. De communicatie kan ook indirect gebeuren, waarbij de bemiddelingsambtenaar fungeert als "doorgeefluik".

Artikel 13

Een meerderjarige vertrouwenspersoon van de minderjarige overtreder is bij het bemiddelingsgesprek aanwezig. De ouders en raadsman worden op de hoogte gehouden over het verloop van de bemiddelingsprocedure.

Artikel 14

Indien de sanctionerend ambtenaar hierom verzoekt, verstrekt de bemiddelaar hem/haar de nodige informatie over de stand van zaken van de bemiddeling.

Artikel 15

De bemiddeling mondt idealiter uit in een schriftelijke overeenkomst, waarin de afspraken tussen de deelnemers worden vastgelegd.

Artikel 16

De bemiddelaar rapporteert de sanctionerend ambtenaar over het resultaat van de bemiddeling en houdt hierbij niet alleen rekening met de wettelijke verjaringstermijn maar eveneens met de termijn die de sanctionerend ambtenaar nuttig acht voor het nemen van zijn eindbeslissing. De sanctionerend ambtenaar kan in zijn eindbeslissing rekening houden met het resultaat van de bemiddeling.

008 GAS-bemiddelaar: goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de stad Turnhout

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 15/1/2008 is het college principieel akkoord gegaan om gemeentelijke administratieve sancties in te voeren en heeft het beslist een aanvraag tot toetreding over te maken aan het beheerscomité van de interlokale vereniging Bureau GAS.

Op 8/4/2008 heeft de gemeenteraad de toetreding van de stad Herentals tot de interlokale vereniging Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties en de statuten goedgekeurd.

Op 24/6/2008 heeft de gemeenteraad het GAS-reglement goedgekeurd waardoor inbreuken op de politiereglementen en hinderlijke gedragingen kunnen bestraft worden met gemeentelijke administratieve sancties. De raad heeft hierbij een bemiddelingsprocedure voorzien.

Deze is verplicht wanneer het minderjarigen betreft die al 16 jaar geworden zijn op het ogenblik van de feiten.

Op 7/10/2008 heeft de gemeenteraad een eerste samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout en de politiezone Neteland over de terbeschikkingstelling van de GAS-bemiddelaar goedgekeurd.

Op 6/10/2009 heeft de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst over de terbeschikkingstelling van de GAS-bemiddelaar goedgekeurd.

Op 1/12/2009 heeft de gemeenteraad een nieuwe samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd die loopt van 1/1/2010 tot 31/12/2010. De gemeenten Herselt, Hulshout, Westerlo, Balen, Dessel en Mol maken inmiddels deel uit van de samenwerking.

Op 17/1/2011 heeft het college de jaarlijkse samenwerkingsovereenkomst voor 2011 principieel goedgekeurd.

Argumentatie

Op 28/4/2006 besliste de federale regering om de mogelijkheden tot oplegging van administratieve sancties uit te breiden in functie van een betere bestrijding van verschillende soorten overlast. De regering stelt daarbij een voltijdse bemiddelaar ter beschikking van de steden en gemeenten van het gerechtelijk arrondissement Turnhout voor een vlottere implementering van de bemiddelingsprocedure in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties.

De stad Turnhout heeft een bemiddelaar aangeworven die voldoet aan de diplomavereisten en de basisopleiding tot bemiddelaar heeft gevolgd.

De stad Turnhout heeft een overeenkomst afgesloten met de federale staat op 1/10/2008. De federale staat betaalt het loon, de werkingskosten en de investeringskosten van de bemiddelaar.

De stad Turnhout sluit jaarlijks een samenwerkingsovereenkomst af met de betrokken gemeenten over de inzet van de bemiddelaar.

Met de toetreding van de gemeenten Balen-Dessel-Mol op 1/5/2010 worden de kosten over meer gemeenten verdeeld. Hiervoor werd artikel 11 aangepast.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt volgende samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de GAS-bemiddelaar goed met ingang van 1 januari 2011:

Samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Turnhout en de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout, de politiezone Neteland, de politiezone Zuiderkempen en de politiezone Dessel-Balen-Mol, in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale regering m.b.t. de jeugdcriminaliteit

Tussen:

- de stad Turnhout, vertegenwoordigd door de heer Francis Stijnen, burgemeester en de heer Staf Lauwerysen, stadssecretaris, handelend in uitvoering van de zitting van de gemeenteraad van

en

- de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Balen-Dessel-Mol, de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout, de politiezone Neteland en de politiezone Zuiderkempen, vertegenwoordigd door mevrouw/de heer, voorzitter van het beheerscomité van de interlokale vereniging "Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties" handelend in uitvoering van de zitting van het Beheerscomité na goedkeuring op de zitting van de gemeenteraden van Balen, Dessel, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Herselt, Hulshout, Laakdal, Mol, Meerhout, Olen, Vorselaar en Westerlo

wordt het volgende overeengekomen en aanvaard:

I. Vooraf:

De wet van 13 mei 1999 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet gaf de steden en gemeenten de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden administratieve sancties te voorzien tegen inbreuken op hun reglementen en verordeningen.

Bovendien werd bij de wet van 17 juni 2004 het bemiddelingsinstrument in de nieuwe gemeentewet ingevoegd. De raad kan dus een bemiddelingsprocedure voorzien in het kader van de administratieve sancties. Dit is bovendien verplicht wanneer het minderjarigen betreft

die al 16 jaar geworden zijn op het ogenblik van de feiten.

Op 28 april 2006 besliste de federale regering om de mogelijkheden tot oplegging van administratieve sancties uit te breiden voor een betere bestrijding van verschillende soorten overlast. De regering stelt derhalve een voltijdse bemiddelaar ter beschikking van de steden en gemeenten van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, voor een vlottere implementering van de bemiddelingsprocedure in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties.

Het doel van deze overeenkomst is de bepaling van de praktische modaliteiten van deze terbeschikkingstelling.

II. Algemene bepalingen m.b.t. de uitvoering van de overeenkomst:

Artikel 1.

De stad Turnhout enerzijds, de steden Geel en Herentals, de gemeenten Balen, Dessel, Grobbendonk, Herenthout, Herselt, Hulshout, Laakdal, Meerhout, Mol, Olen, Vorselaar en Westerlo anderzijds verbinden zich ertoe om samen te werken voor het inzetten van de door de federale regering gefinancierde bemiddelaar voor de implementering en toepassing, op het grondgebied van deze gemeenten, van de bemiddelingsprocedure, zoals voorzien in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties.

De prioriteit gaat daarbij uit naar de organisatie van de bemiddelingsprocedure ten aanzien van minderjarigen van 16 jaar en ouder.

Artikel 2.

De stad Turnhout heeft een bemiddelaar aangeworven, die voldoet aan de diplomavereisten en inmiddels de basisopleiding tot bemiddelaar heeft gevolgd. Bij een eventuele vervanging van deze bemiddelaar zal de stad Turnhout opnieuw instaan voor de nieuwe aanwerving.

Artikel 3.

De stad Turnhout is de wettelijke werkgever van de aangeworven bemiddelaar.

Deze heeft een arbeidsovereenkomst opgesteld tussen de aangeworven bemiddelaar en de stad, waarin de specifieke opdracht van de bemiddelaar wordt beschreven m.b.t. deze overeenkomst, alsook de taken die aan deze functie verbonden zijn, zoals gedefinieerd in artikel 4.

De stad Turnhout staat bovendien in voor het administratieve en financiële beheer van de arbeidsovereenkomst opgemaakt met de bemiddelaar.

Artikel 4.

In overeenstemming met de wettelijke bepalingen inzake de bemiddelingsprocedure in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties, legt de stad Turnhout het takenpakket van de bemiddelaar als volgt vast:

Voorbeelden van taken:

- Implementering en uitvoering van de bemiddelingsprocedure in de steden en gemeenten hierboven vernoemd;
- Instaan voor alle correspondentie aangaande de bemiddeling in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties;
- De partijen horen en een regeling trachten te treffen tussen dader en slachtoffer;
- Verslagen opmaken m.b.t. de regelingen die in het kader van de bemiddeling werden overeengekomen;
- De bemiddelingsresultaten overmaken aan de sanctionerende ambtenaar van de betrokken gemeente;
- Deelnemen aan (organiseren van) vergaderingen voor overleg tussen de verschillende actoren op gemeentelijk niveau die betrokken zijn bij de gemeentelijke administratieve sancties;
- Deelnemen aan de meetings voor de uitwisseling van ervaringen, georganiseerd door de federale staat
- Opmaken van een jaarverslag met evaluatierapport m.b.t. de toepassing van de bemiddelingsprocedure in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties (volgens de richtlijnen van Grootstedenbeleid) na bundeling van alle relevante informatie van de partner-steden en -gemeenten, dat zal worden overgemaakt aan de dienst Grootstedenbeleid

Artikel 5.

Bovengenoemde steden en gemeenten beslissen om de hoofdactiviteiten van de

bemiddelaar te situeren in de stad Turnhout als hoofdplaats van het gerechtelijk arrondissement. Deze zal de nodige administratieve ondersteuning verlenen en een aangepast lokaal met de nodige infrastructuur ter beschikking stellen aan de bemiddelaar, opdat zijn bemiddelingssessies in optimale omstandigheden kunnen verlopen.

Voor feiten die zich hebben voorgedaan op het grondgebied van de gemeenten die deel uitmaken van de politiezones Balen-Dessel-Mol, Geel-Laakdal-Meerhout, Neteland en Zuiderkempen stellen deze gemeenten evenwel een aangepast lokaal met de nodige infrastructuur ter beschikking aan de bemiddelaar.

De tijdsbesteding voor de deelnemende gemeenten en bijgevolg het gebruik van beide lokalen is afhankelijk van de evoluerende werklust.

Artikel 6.

Bij aanvang van deze overeenkomst zullen de gemeenten die deel uitmaken van de Politiezones Geel-Laakdal-Meerhout en Neteland aan de bemiddelaar hun reglementen en administratieve politieverordeningen overmaken, in voorkomend geval vergezeld van de bijbehorende administratieve sancties. Dit geldt tevens voor alle latere wijzigingen aan deze reglementen.

De in art. 6 lid 1 bedoelde gemeenten verbinden zich ertoe hun sanctionerende ambtenaar, de korpschef van hun politiezone, en in voorkomend geval de agenten die door de gemeenteraad werden aangesteld voor vaststelling of aangifte van overtredingen op de gemeentereglementen, op de hoogte te brengen van deze overeenkomst en van de precieze details van de persoon die wordt aangesteld in de functie van bemiddelaar.

Bedoelde steden en gemeenten zullen eveneens hun procureur des Konings inlichten.

Artikel 7.

Wat de vervulling van zijn opdrachten betreft, zal de bemiddelaar autonomie genieten bij de dagelijkse uitoefening van zijn functie.

Hij zal de bemiddelingsresultaten zo snel mogelijk aan de sanctionerende ambtenaar van de betrokken steden en gemeenten meedelen.

Artikel 8.

De steden Geel en Herentals, de gemeenten Balen, Dessel, Grobbendonk, Herenthout, Herselt, Hulshout, Laakdal, Meerhout, Mol, Olen, Vorselaar en Westerlo nemen nota van de methodologische ondersteuning die de federale regering voorziet voor de implementering van de bemiddelingsprocedure en die op verzoek door de Dienst Grootstedenbeleid van de POD Maatschappelijke Integratie wordt geboden. Ze laten de bemiddelaar vrij, rekening houdend met de interne reglementering inzake vorming, om er al dan niet gebruik van te maken, volgens zijn behoeften.

Het beheerscomité van de interlokale vereniging "Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties" en het politiecollege van de zone Politie Regio Turnhout ontvangen een officieel afschrift van de overeenkomst die werd ondertekend tussen de stad Turnhout en de minister van Grootstedenbeleid, in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale regering m.b.t. de jeugdcriminaliteit.

De stad en gemeenten vermeld in art. 8 lid 1 geven de bemiddelaar de toestemming om deel te nemen aan de vergaderingen voor de uitwisseling van ervaringen die door de Dienst Grootstedenbeleid van de POD Maatschappelijke Integratie worden georganiseerd en die bedoeld zijn voor de bemiddelaars die werkzaam zijn in de verschillende steden en gemeenten van het land, in het kader van de huidige maatregel.

III. Financiële bepalingen:

Afdeling 1 : Financiering ten laste van de federale staat

Artikel 9.

De stad Turnhout zal een forfaitaire toelage ontvangen van de federale staat voor de tenlasteneming van de kosten voor bezoldiging van de medewerker, alsook een deel van de werkings- en investeringskosten nodig voor de correcte uitoefening van zijn functie.

De stad Turnhout wordt belast met het administratieve en financiële beheer van deze toelage voor rekening van de steden Geel en Herentals, de gemeenten Balen, Dessel, Grobbendonk, Herenthout Herselt, Hulshout, Laakdal, Meerhout, Mol, Olen, Vorselaar en Westerlo.

Artikel 10.

De voornoemde steden en gemeenten bevestigen dat ze kennis hebben genomen van het

feit dat, in het kader van de federale toelage,

- enkel rekening zal worden gehouden met:
 - de personeelskosten (bemiddelaar), de werkings- en investeringskosten die effectief verband houden met de uitvoering van deze overeenkomst;
 - de uitgaven waarvoor facturen of onkostennota's kunnen worden voorgelegd.
- worden dus niet in aanmerking genomen:
 - de afschrijvingskosten voor het gebruik van bestaande infrastructuren (gebouwen, materieel, inrichtingen, meubilair, ...);
 - "interne facturatie": bijvoorbeeld de facturatie van huurgeld voor de terbeschikkingstelling van gebouwen en infrastructuren die eigendom zijn van een plaatselijke overheid of vereniging, ...;
 - de kosten verbonden aan de structurele werking van de stad of een andere partner betrokken bij de implementering van deze overeenkomst;
 - kosten waarvoor reeds een andere bron van financiering werd gevonden.

Afdeling 2 : Betalingsprocedure eventuele meerkost

Artikel 11.

De gemeenten die deel uitmaken van de politiezone Balen-Dessel-Mol, de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout, de politiezone Neteland en de politiezone Zuiderkempen verbinden zich ertoe om samen de eventuele meerkost voor hun rekening te nemen (dit zijn de personeelskosten en de uitgaven waarvoor facturen of onkostennota's kunnen worden voorgelegd en die de federale toelage overschrijden). De meerkost wordt proportioneel verdeeld tussen de gemeenten van alle deelnemende politiezones binnen het arrondissement Turnhout en dit op basis van hun officiële bevolkingscijfer op 1 januari van ieder jaar en dit volgens de gegevens van het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het aandeel wordt dus berekend op basis van het officiële bevolkingscijfer per gemeente.

De stad Turnhout verbindt zich ertoe ten laatste tegen 1 maart volgend op elk begrotingsjaar, aan de partnergemeenten een afrekening en de bewijsstukken te bezorgen en dit volgens de verdeelsleutel zoals in art. 11 lid 1 werd voorzien.

Artikel 12.

De steden Geel en Herentals, de gemeenten Balen, Dessel, Grobbendonk, Herenthout, Herselt, Hulshout, Laakdal, Meerhout, Mol, Olen, Vorselaar en Westerlo verbinden zich ertoe om op basis van deze afrekening de aangerekende en goedgekeurde bedragen te storten op de bankrekening met het nummer 091-0001164-29, op naam van "Stad Turnhout", met de vermelding "bemiddeling in het kader van de "Gas-procedure".

IV. Communicatie

Artikel 13.

De partijen verbinden zich ertoe te gelegener tijd alle relevante informatie uit te wisselen die betrekking heeft op de goede uitvoering van de overeenkomst.

Bovendien verbinden zij zich ertoe om in hun communicatie de oorsprong van de aangewende fondsen en deze overeenkomst bij het publiek bekend te maken, met name via de vermelding « met de steun van het federale Grootstedenbeleid », alsook het aanbrengen van het logo van de federale staat en van Grootstedenbeleid.

V. Duur van de overeenkomst

Artikel 14.

Deze overeenkomst gaat in op 1 januari 2011 en eindigt op 31 december 2011.

Onthoudt zich bij de stemming: Paulis.

009 Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan - de invulling van het participatietraject

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 7/5/2002 werd het oude mobiliteitsplan goedgekeurd op de gemeenteraad, daarna werd er jaarlijks een voortgangsrapportage ingevuld op de gemeentelijke begeleidingscommissie. Die voortgangsrapportage werd in 2007 vervangen door het invullen van een "sneltoets". De sneltoets heeft als doel het huidige mobiliteitsplan te toetsen op zijn actualiteitswaarde en

richting te geven aan het toekomstig gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

Op 6/8/2007 is de gemeentelijke begeleidingscommissie samengekomen voor het invullen van de "sneltoets". De uitkomst van de "sneltoets" is "verbreden en verdiepen" geworden. De "sneltoets" van de stad Herentals werd op de PAC (Provinciale Audit Commissie) van 20/9/2007 gunstig geadviseerd.

In de "sneltoets" werden volgende thema's opgenomen om te "verbreden en verdiepen":

- Verkeerscirculatie stadskern
- Parkeerbeleid
- Bereikbaarheid stationsomgeving
- Doorstroming Ringlaan
- Schoolomgeving zone 30
- Uniforme zone 70 op landbouwwegen
- Binnengebied Schaliken
- Bibliotheek Noorderwijk

Voor de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan heeft de Vlaamse Overheid een procedureel stappenplan (9 stappen) opgemaakt waaraan iedereen zich moet houden. Het stappenplan is opgedeeld in 3 fase, nl. de verkenningsfase (fase 1), de uitwerkingsfase (fase 2) en het beleidsplan (fase 3). Op het einde van de verkenningsfase is de "verkenningnota" goedgekeurd op de PAC van 18/12/2008.

Momenteel zijn we bezig met fase 2, de opmaak van de "uitwerkingsnota". Het mobiliteitsdecreet van 20/3/2009 legt een participatietraject op bij het "verbreden en verdiepen" van een mobiliteitsplan. Het decreet betreffende het mobiliteitsbeleid van 20/3/2009, hoofdstuk 3 – mobiliteitsplanning op gemeentelijk niveau, artikel 19 hoofdstuk 2 zegt dat de gemeenteraad het voorstel van het participatietraject goedkeurt. Als geen regels worden vastgelegd voor de participatie van de bevolking en de informatievoorziening, onderwerpt het college van burgemeester en schepenen het voorlopig ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan minstens aan een openbaar onderzoek.

Juridische grond

Decreet betreffende het mobiliteitsbeleid van 20/3/2009

Argumentatie

De invulling van het participatietraject is een vrije keuze van de stad maar de stad is wel verplicht om er een invulling aan te geven.

Wat houdt dit participatietraject in? Wanneer er een nieuw mobiliteitsplan wordt opgemaakt moet de stad of gemeente zijn burgers laten participeren in de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan. Dit kan op verschillende manieren gebeuren, bijvoorbeeld:

- het mobiliteitsplan voorleggen aan verschillende adviesraden van de stad
- organiseren van inspraakavonden
- openbaar onderzoek rond het mobiliteitsplan

De technische dienst stelt voor om volgende invulling te geven aan het participatietraject:

- Infomoment organiseren voor alle geïnteresseerde burgers van de stad Herentals waarop de "uitwerkingsnota" zal worden doorlopen en uitgelegd, dit infomoment zal worden geleid door studie bureau Vectris en er kunnen vragen worden gesteld door de burgers.
- De uitwerkingsnota zal 1,5 maand ter inzage worden gelegd voor de burgers. De burgers krijgen 1,5 maand de tijd om hun suggesties en opmerkingen schriftelijk te bezorgen aan de stad Herentals.
- Het beleidsplan zal 1,5 maand ter inzage worden gelegd voor de burgers. De burgers krijgen 1,5 maand de tijd om hun suggesties en opmerkingen schriftelijk te bezorgen aan de stad Herentals.

De info over het infomoment (datum, uur,...) en de periode van inzage van de uitwerkingsnota en het definitieve mobiliteitsplan zal door het college worden goedgekeurd en worden verspreid via de stadskrant en website van de stad Herentals.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt volgende invulling van het participatietraject voor het verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan goed:

- Workshop organiseren voor alle geïnteresseerde burgers van de stad Herentals waarop de "uitwerkingsnota" zal worden doorlopen en uitgelegd, deze workshop zal worden geleid door studie bureau Vectris en er kunnen vragen worden gesteld door de burgers.

- De uitwerkingsnota zal 1,5 maand ter inzage worden gelegd voor de burgers. De burgers krijgen 1,5 maand de tijd om hun suggesties en opmerkingen schriftelijk te bezorgen aan de stad Herentals.
- Het beleidsplan zal 1,5 maand ter inzage worden gelegd voor de burgers. De burgers krijgen 1,5 maand de tijd om hun suggesties en opmerkingen schriftelijk te bezorgen aan de stad Herentals.

De info over de workshop (datum, uur,...) en de periode van inzage van de uitwerkingsnota en het definitieve mobiliteitsplan zal door het college worden goedgekeurd en worden verspreid via de stadskrant en website van de stad Herentals.

Onthouden zich bij de stemming: Paulis, Schaut, Vermeulen, Rombouts en Van den Eynden.

010 Verkavelingsaanvraag nummer V2010/013 : goedkeuring grondafstand en oplegging lasten - Van den Schoor Dirk (Kapelstraat)

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Omschrijving van de aanvraag

De heer Dirk Van den Schoor heeft een aanvraag ingediend voor het verkavelen van één lot te Herentals, Kapelstraat, afdeling 4, sectie A, perceelnummers 184A en 184E. (op plan aangeduid als lot 1) Op het plan is een strook voorzien die aan de stad moet worden afgestaan voor inlijving bij het openbaar domein. De kavel is gelegen aan een reeds bestaande weg en komt in aanmerking voor vrijstaande bebouwing.

Voorgeschiedenis

Het college verleende op 11/1/2011 een voorwaardelijk gunstig advies over de aanvraag.

Fase en nog te volgen procedure

Het dossier wordt aan de gemeenteraad voorgelegd voor goedkeuring van grondafstand en vastlegging van de lasten die moeten worden opgelegd bij overdracht van de grond.

Vervolgens worden zowel het advies van het college als de gemeenteraadsbeslissing aan het Agentschap Ruimte en Erfgoed, afdeling Antwerpen bezorgd.

Na het verkrijgen van het advies van deze laatste instantie zal het college een definitieve beslissing nemen over de verlening ofwel de weigering van de verkavelingsvergunning.

Openbaar onderzoek

Tijdens het openbaar onderzoek van 12/11/2010 tot en met 11/12/2010 werden géén bezwaarschriften ingediend.

Adviezen

Externe bindende adviezen

Niet van toepassing.

Externe niet-bindende adviezen

Niet van toepassing.

Interne adviezen

Voorwaardelijk gunstig advies van de technische dienst (brief met kenmerk Tc10046 van 9/12/2010).

Advies van de GECORO

Niet van toepassing.

Kostenramingen

- Pidpa: geen kosten, het waterleidingnet moet niet worden uitgebreid (brief met kenmerk D-13-092 van 16/11/2010).
- Telenet: geen kosten, de nodige infrastructuur is reeds aanwezig (brief met kenmerk 8748-HK van 7/12/2010).
- Eandis: kosten voor uitbreiding van het distributienet: 1.362,00 euro volgens raming (brief met kenmerk 225944_42972 van 19/11/2010).

Juridische grond

Wetgeving

- Het gewestplan Herentals-Mol (KB van 28/7/1978) en het Koninklijk Besluit van 28/12/1972 betreffende de inrichting en de toepassing van het ontwerp gewestplannen en gewestplannen.

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, haar uitvoeringsbesluiten en eventuele latere wijzigingen die hierop van toepassing zijn.
- Het Decreet van 27/3/2009 betreffende het Grond- en Pandenbeleid, haar uitvoeringsbesluiten en eventuele latere wijzigingen die hierop van toepassing zijn.
- Geldende omzendbrieven en richtlijnen inzake ruimtelijke ordening.
- Besluit van de Vlaamse regering van 29/4/1997 betreffende de vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 1/10/2004 betreffende de vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.
- Het decreet van 18/7/2003 over het integraal waterbeleid.
- Het decreet van 8/5/2009 betreffende de beveiliging van woningen door optische rookmelders.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 5/6/2009 tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid (trad in werking op 1/3/2010).

Planologische voorschriften

Voor het perceel is het rooilijnplan Kapelstraat, goedgekeurd bij MB van 7/2/1997 van toepassing.

College- en gemeenteraadsbeslissingen met betrekking tot verkavelingen

- Collegebesluit van 12/5/1993 om voor het uitvoeren van beplantingswerken langs de nieuw aan te leggen weg een forfait aan te rekenen van 500,00 euro/kavel voor open bebouwing en 250,00 euro/kavel voor halfopen bebouwing en deze beplantingswerken achteraf in eigen beheer uit te voeren.
- Collegebesluit van 12/11/2002 om voor de inrichting van een eventuele groen- of speelruimte een bijkomende last op te leggen die samen met de wegeaanleg moet uitgevoerd worden.
- Gemeenteraadsbesluit van 2/12/2008 inzake goedkeuring van een aangepaste overeenkomst tussen de gemeente en de distributiebeheerder Eandis aangaande de toepassing van de geactualiseerde verkavelingsreglementering. Deze overeenkomst voorziet onder andere dat de gemeente in de verkavelingsvergunning de verplichting oplegt dat de verkavelaar de reglementen van Eandis van 26/11/2007 inzake aanleg, oprichting en/of aanpassing van distributie-installaties voor elektriciteit, openbare verlichting en aardgas in verkavelingen moet naleven. Dit houdt ondermeer in dat de verkavelaar verplicht is de nutsvoorzieningen die volgens Eandis bijkomend moeten worden voorzien, ook daadwerkelijk moet laten aanleggen en ook de kosten voor de aanleg moet betalen. De volle en uitsluitende eigendom van de nieuwe installaties voor elektriciteits- en aardgasdistributie binnen en buiten de verkaveling komt toe aan de distributienetbeheerder. De palen en armaturen van de openbare verlichting moet de verkavelaar gratis, vrij en onbelast overdragen aan de gemeente, die hiervan de eigenaar blijft.

Argumentatie

De verkaveling ligt net buiten het centrum van Morkhoven, op ongeveer 750 m ten westen ervan. De nieuwe kavel is gelegen aan een reeds bestaande weg.

Volgens artikel 4.2.20 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening kan het vergunningsverlenende bestuursorgaan aan een verkavelingsvergunning lasten verbinden.

Lasten kunnen onder meer inhouden dat, wanneer de werken zijn begonnen, aan de overheid gratis, vrij en onbelast de eigendom wordt overgedragen van de in de vergunningsaanvraag vermelde openbare wegen, groene of verharde ruimten, openbare gebouwen, nutsvoorzieningen, of de gronden waarop die worden of zullen worden aangelegd.

- Volgens Pidpa moet het waterleidingnet niet worden uitgebreid, de kavels zijn aansluitbaar op de bestaande hoofdleiding.
- Volgens Telenet is de nodige infrastructuur reeds aanwezig om de distributie van informatie- en communicatiesignalen te verzekeren.
- Volgens kostenraming van Eandis moet de kavel nog worden uitgerust met een laagspannings- en lage druk gasnet. De kosten hiervoor, 1.362,00 euro, zullen in de verkavelingsvergunning ten laste van de verkavelaar worden opgelegd.
- Het advies van de technische dienst is voorwaardelijk gunstig en bevat met betrekking tot de weg volgende elementen:

- Groenvoorziening
Vermits het een verkaveling betreft langs een bestaande straat dient geen forfait voor groenvoorzieningen te worden opgelegd.
- Kosteloze grondafstand
Het rooilijnplan van de Kapelstraat werd goedgekeurd bij MB van 7/2/1997. Er is een rooilijnbreedte van 10,-m voorzien terwijl het verkavelingsplan een rooilijn van 12,- m aangeeft. Dit is dus aan te passen. Inplanting van de woning op 6,- m uit de rooilijn. De grond binnen de nieuwe rooilijn is kosteloos aan de stad af te staan voor inlijving in het openbaar domein. De gratis over te dragen grond is ook minder dan het verkavelingsplan vermeldt vermits de rooilijn 10 m i.p.v. 12 m bedraagt. Het plan en de belofte van gratis grondafstand dienen hieraan te worden aangepast. De kosten aan deze overdracht verbonden zijn ten laste van de verkavelaar.

Het advies van de technische dienst werd zowel door de dienst ruimtelijke ordening als door het college gevolgd. Bijgevolg wordt aan de gemeenteraad gevraagd om niet de voorgestelde rooilijn (6 m uit de as van de weg, rooilijnbreedte 12 m, zoals op het oorspronkelijk verkavelingsontwerp van de aanvrager) goed te keuren, maar te blijven bij het rooilijnplan Kapelstraat, goedgekeurd bij ministerieel besluit van 7/2/1997. In dit laatste geval bedraagt de totale rooilijnbreedte 10 m en komt de rooilijn in de huidige aanvraag op 5 m uit de as van de weg te liggen. Dit werd in het rood aangepast op plan.

Artikel 4.2.17 § 2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening stelt het volgende:

“ Indien de verkavelingsaanvraag wegeniswerken omvat waaromtrent de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de verkavelingsvergunning van zijentwege kan worden verleend, dan neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de verkavelingsaanvraag.”

Het college verleende op 11/1/2011 een voorwaardelijk gunstig advies over de aanvraag.

De gemeenteraad beslist uiterlijk op de tweede raadszitting waarop de zaak van de wegen geagendeerd is, zoniet wordt de beslissing over de wegenis geacht ongunstig te zijn.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist eenparig de grondafstand goed te keuren van de strook die in rood werd aangepast, op het verkavelingsontwerp dat werd opgemaakt door Van den Schoor Dirk op 22 oktober 2010 voor één kavel te Herentals, Kapelstraat, afdeling 4, sectie A, perceelnummers 184A en 184E.

Tot uitrusting van de verkaveling wordt ten laste van de verkavelaar gelegd:

- uitbreiding van het laagspannings- en lage drukgasnet volgens kostenraming van Eandis.

Het betreft hier slechts een kostenraming, de definitieve afrekening gebeurt op basis van de factuur van de betreffende nutsmaatschappij.

Voor het uitvoeren van de infrastructuurwerken worden volgende voorwaarden opgelegd:

- De grond binnen de rooilijn moet kosteloos aan de stad worden afgestaan voor inlijving bij het openbaar domein. De kosten aan deze overdracht verbonden, zijn ten laste van de verkavelaar. De verkavelaar moet tevens aan het stadsbestuur een belofte van gratis grondafstand voorleggen en moet aan deze voorwaarde hebben voldaan, vooraleer de stad het financieel attest aflevert.
- De verkavelaar moet de waarborgen storten die door de vergunninghoudende nutsmaatschappijen worden geëist.
- Volgens artikel 4.2.16 § 1 kan een kavel uit een vergunde verkaveling of verkavelingsfase enkel verkocht worden, verhuurd worden voor méér dan negen jaar, of bezwaard worden met een recht van erfpacht of opstal, nadat de verkavelingsakte door de instrumenterende ambtenaar is verleden. Deze akte wordt eerst verleden na overlegging van een attest van het college van burgemeester en schepenen, waaruit blijkt dat, voor de volledige verkaveling of voor de betrokken verkavelingsfase, het geheel van de lasten uitgevoerd is of gewaarborgd is door:
 - de storting van een afdoende financiële waarborg;
 - een door een bankinstelling op onherroepelijke wijze verleende afdoende financiële waarborg.

Het attest kan worden afgeleverd indien de vergunninghouder deels zelf de lasten

- heeft uitgevoerd, deels de nodige waarborgen heeft gegeven.
- Het gemeentebestuur behoudt zich het recht voor, alle vergunningen te weigeren voor het oprichten van gebouwen op de gronden in kwestie, zolang aan de opgenomen voorwaarden niet is voldaan of de uitvoering ervan niet voldoende gewaarborgd is.

011 Project routedokters: goedkeuring opdrachtenverklaring

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 1/6/2010 heeft het college van burgemeester en schepenen kennisgenomen van het project 'Routedokters' om de toeristische infrastructuur in Herentals te onderhouden.

Op 21/12/2010 heeft de gemeenteraad het budget 2011 goedgekeurd waarbij 5.000 euro voorzien werd voor het project 'Routedokters'.

Het provinciebestuur van Antwerpen coördineert het project en vraagt de stad een opdrachtenverklaring te ondertekenen.

Argumentatie

Dit project heeft als doel de randinfrastructuur - zoals bewegwijzering en zitbanken - en de wegeninfrastructuur van de toeristische wandel- en fietsknooppuntennetwerken op verschillende manieren te onderhouden. Daarnaast is dit project bedoeld om extra banen te creëren binnen het kader van sociale tewerkstelling in onze provincie. Men wil daarbij structureel en duurzaam te werk gaan. Er wordt samengewerkt met vier sociaal economische organisaties waaronder voor Herentals de vzw Boskat.

De stad Herentals wil op 1/1/2011 instappen in dit project.

De opdrachtenverklaring omvat de omschrijving van het project, de beschrijving van het grondgebied, de financieringstermijn, de projectuitvoerder, het financiële luik en het opdrachtenpakket.

BESLUIT

De gemeenteraad keurt volgende opdrachtenverklaring voor het project 'Routedokters' goed:

Project onderhoud toeristische infrastructuur - opdrachtenverklaring

1. Naam van de opdrachtgevende organisatie

Stad Herentals

2. Omschrijving van de dienstverlening en doelpubliek

In de provincie Antwerpen bevinden zich diverse toeristische wegen die te voet, per fiets, te paard of met de wagen bezoekerbaar zijn en die een belangrijk aanbod betekenen in ons toeristisch aanbod.

Het onderhoud van de toeristische randinfrastructuur – van bewegwijzering tot zitbanken – en van de wegeninfrastructuur wordt als noodzakelijk geacht om dit aanbod kwalitatief op peil te houden.

Projectdoelstellingen:

- Goed onderhouden en aantrekkelijke toeristische fiets-, wandel-, auto-, en ruiterroutes
- Optimaliseren van de toegankelijkheid van recreatieve netwerken
- Bevorderen van de toeristische uitstraling van de regio
- Duurzame tewerkstelling voor kansengroepen
- Bevorderen van participatie en integratie voor kansengroepen
- Positieve beeldvorming ten aanzien van doelgroepwerknemers

Het project richt zich op twee luiken/niveaus:

- het provinciaal luik (heel de Provincie Antwerpen)

Het provinciebestuur wenst over heel het grondgebied van onze provincie de bovenlokale dienstverlening voor onderhoud – deze die de toeristische randinfrastructuur behartigt – te viseren;

- het bovenlokaal luik (enkel arrondissement Turnhout)

Tegelijkertijd wenst het provinciebestuur dat in de Kempen, onder de coördinerende leiding van IOK en in samenwerking met de gemeentebesturen, een deelproject wordt uitgewerkt dat ook de gemeentelijke taken mee in het traject opneemt. Door de hoge concentratie van infrastructuur in deze regio en op lokaal initiatief van de regio, is dit een haalbaar traject .

In deze opdrachtverklaring wordt het bovenlokale luik van het project beschreven.

3. Beschrijving van het grondgebied

Arrondissement Turnhout

4. Financieringstermijn

Van 1 januari 2011 tot 31 december 2013

5. Projectuitvoerder

Stad Herentals wil het onderhoud van de toeristische infrastructuur – lokale dienstverlening - koppelen aan een tewerkstellingsproject voor kansengroepen. De oproep van het Vlaams gewest m.b.t. Lokale Diensteneconomie biedt voor dit project een belangrijke beleids-opportuniteit.

Voor het onderhoud van de toeristische infrastructuur in het arrondissement Turnhout wordt er gestreefd naar 6 VTE nieuwe doelgroepwerknemers, waarvan 4 VTE voor de lokale dienstverlening in het arrondissement Turnhout.

Volgende sociale economie organisaties zullen in opdracht van Herentals het onderhoud van de toeristische infrastructuur in het arrondissement Turnhout - lokale dienstverlening - verzorgen:

- Prisma – stadsregio Turnhout
- Natuurwerk – regio Westerlo/Herselt/Hulshout/Hoogstraten/... (Noordenkempen)
- De Sprong – regio Mol/Balen/Dessel/... (Zuiderkempen)
- Boskat – regio Herentals (ISOM)

Aangezien enerzijds de financiering van de 3 VT huidige LDE-doelgroepwerknemers, die tewerkgesteld zijn binnen Natuurwerk – project De Merode – niet gegarandeerd is, en anderzijds deze 3 huidige medewerkers vanuit Natuurwerk deels zullen ingeschakeld worden in het project “Onderhoud Toeristische Infrastructuur”, zal men ernaar streven om de loonkost van deze 3 VT huidige LDE-doelgroepwerknemers financieel rond te krijgen. Ook deze 3 VT huidige doelgroepwerknemers worden versleuteld over de lokale en bovenlokale dienstverlening, namelijk 1 VT voor de bovenlokale en 2 VT voor de lokale dienstverlening in arrondissement Turnhout.

In totaal betekent dit dat voor het arrondissement Turnhout - enkel lokale dienstverlening - er 4 VTE nieuwe + 2 VTE huidige doelgroepwerknemers zullen worden ingezet.

6. Financieel luik

Om de klaverbladfinanciering van de loonkost van de doelgroepwerknemers, die zullen ingezet worden voor het onderhoud van de toeristische infrastructuur – lokale dienstverlening – in het arrondissement Turnhout, rond te krijgen, wordt gekeken naar diverse kanalen:

Arrondissement Turnhout (voor de lokale dienstverdeling)

- Klaverblad 1: Vlaanderen sociale economie – oproep Lokale Diensteneconomie
- klaverblad 2: Toerisme Vlaanderen
- klaverblad 3: lokale besturen arrondissement Turnhout
- klaverblad 4: provincie Antwerpen :
 - ½ vanuit sociale economie
 - ½ vanuit vzw TPA

Stad Herentals voorziet in een loonsubsidie voor de doelgroepwerknemers, die zullen werken aan het onderhoud van de toeristische infrastructuur – lokale dienstverlening – in het arrondissement Turnhout, een jaarlijks subsidiebedrag van 5.000 euro.

In concreto betekent dit een financiering vanuit stad Herentals voor 5.000 euro, die zullen werken aan het onderhoud van de toeristische infrastructuur – lokale dienstverlening – in het arrondissement Turnhout.

7. Opdrachtenpakket

Voorwerp

Onderhoud van de toeristische route-infrastructuur van de provincie Antwerpen

- Fietsknooppuntennetwerk: 2.750 km (bestaande kilometers – wordt niet verder uitgebreid)
- Wandelknooppuntennetwerken:
 - momenteel bestaan er reeds 3 netwerken: 552 km
 - één netwerk zal worden uitgebreid en drie nieuwe worden opgestart wat het totaal op 6 netwerken brengt tegen eind 2010 (totaal dan op ongeveer 2.100 km)
 - uiteindelijk zijn 11 netwerken voorzien tegen eind 2012 (totaal dan op 3.500 à 3.800 km)
- Ruiternetwerken: momenteel 1 netwerk (200 km) – in de strategische planning is een

verdere uitbreiding voorzien, maar hiervoor is nog concrete planning voor opgesteld (timing planning: ten vroegste 2012)

- Autoroutes: 670 km (bestaande kilometers – wordt niet verder uitgebreid)

Opdrachtenpakket

- Opdrachten kunnen in grote lijnen opgedeeld worden in twee luiken:
 - groot onderhoud/structureel onderhoud: volledig onderhoud van de netwerken - min 2x/jaar
 - occasioneel onderhoud: op afroep via centraal meldpunt
 - Opdrachten gegeven door TPA:
 - Onderhoud bewegwijzering (inclusief ondersteunende bordjes + paaltjes)
 - Onderhoud basisrandinfrastructuur :info- en overzichtsborden, startborden, infopanelen
 - Globaal toezicht op andere randinfrastructuur :zitbanken, picknicktafels, drinkwaterfonteinen, oriëntatiepaddestoelen, ...
 - Ondersteuning bij monitoring (o.a. aflezen en verplaatsen van de telpunten ifv het aantal bezoekers)
 - Wegomleidingen plaatsen
 - Ondersteuning bij toeristische evenementen door bv. plaatsen van tijdelijke bewegwijzering
 - Geen onderhoud van de bermen, tenzij dit fundamenteel is voor de bewegwijzering.
- Mogelijk zullen ook volgende opdrachten vanuit de terreinbeheerders toegevoegd worden aan het project, hetzij in het provinciaal luik, hetzij in het bovenlokaal luik – dit dient nog verder afgestemd te worden:

- Onderhoud paden
- Onderhoud bermen
- Onderhoud 'andere' randinfrastructuur (zitbanken, picknicksets, infozuilen,...)
- Ondersteuning bij toeristische evenementen

Concrete opdrachten

- Onderhoud van de bewegwijzering en de basis randinfrastructuur: min 2x/jaar
 - Borden afwassen
 - Groen snoeien/maaien rondom borden
 - Verdwenen borden vervangen
 - Borden en paaltjes rechtzetten
 - Basisrandinfrastructuur oprissen
 - Beschadigde basisrandinfrastructuur herstellen
 - Herstellingen bewegwijzering en basis randinfrastructuur op afroep van TPA: melding/-klacht oplossen binnen 72 uur
- Neemt ongeveer 1/4 tot 1/3 van de verwachte tijdsbesteding van de opdracht in beslag
- Frequentie: vooral tijdens toeristisch seizoen: wekelijks tot dagelijks
- Voorbeelden:
- graffiti verwijderen
 - verdwenen borden terugplaatsen
 - bordjes en paaltjes rechtzetten
 - Extra noodzakelijke bordjes bijplaatsen
- Ondersteuning bij monitoring:
 - Controleren van telpunten
 - Onderhoud van telpunten
 - Aflezen van data
 - Verplaatsen van telpunten
 - Wegomleidingen voorzien bij werken
 - Ondersteuning bij toeristische evenementen in relatie tot fiets- en wandelinfrastructuur

Mogelijk zullen ook volgende opdrachten vanuit de terreinbeheerders toegevoegd worden aan het project, hetzij in het provinciaal luik, hetzij in het bovenlokaal luik – dit dient nog verder afgestemd te worden:

- Onderhoud van de paden:
 - Paden proper maken
 - Zwerfvuil rapen
 - Vuilbakjes leegmaken

- Randinfrastructuur opfrissen
- Beschadigde paden herstellen
- Beschadigde randinfrastructuur herstellen
- Onderhoud op 'andere' randinfrastructuur (zitbanken, picknicktafels, drinkwaterfonteinen, oriëntatiepaddestoelen, ...)
- Onderhoud van de bermen:
 - Zwerfvuil rapen
 - Maaien van gras
 - Snoeien van heggen en overhangende takken

Onthoudt zich bij de stemming: Paulis.

012 Machtiging tot het ondertekenen van stukken: kennisname

MOTIVERING

Context, relevante voorgeschiedenis en fasen

Op 21/1/2011 delegeerde de secretaris zijn bevoegdheid tot het medeondertekenen van de studenten-, monitoren- en begeleiderscontracten inzake jeugdactiviteiten, aan Karen Berghmans, jeugdconsulente.

Juridische grond

Het gemeentedecreet, artikel 184, bepaalt dat de gemeentesecretaris zijn bevoegdheid tot ondertekening of medeondertekening kan opdragen aan een of meer personeelsleden van de gemeente, tenzij de bevoegdheid betrekking heeft op de ondertekening van de notulen. Deze opdracht gebeurt schriftelijk. De gemeenteraad wordt hiervan op de hoogte gebracht.

Argumentatie

De gemeenteraad neemt kennis van deze delegatie van handtekening.

BESLUIT

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de secretaris van 21 januari 2011 waarbij hij zijn bevoegdheid tot het medeondertekenen van de studenten-, monitoren- en begeleiderscontracten inzake jeugdactiviteiten, delegeert aan Karen Berghmans, jeugdconsulente.

013 Goedkeuring beheersovereenkomst tussen stad en OCMW Herentals m.b.t. de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken

MOTIVERING

Op 11/5/2010 besliste het college van burgemeester en schepenen om de dienst sociale zaken en preventie op te splitsen in drie werkdomeinen: de dienst kinderopvang, de dienst preventie en de dienst sociale zaken.

Voor de aansturing en administratieve opvolging van de dienst sociale zaken en tijdelijke opvolging van de dienst preventie stelde het college de vraag aan het OCMW Herentals om beroep te kunnen doen op de coördinator lokaal sociaal beleid.

Het gemeente- en OCMW-decreet laten toe dat voor bepaalde functies beroep kan gedaan worden op elkaars personeelsleden. Hiertoe dient een beheersovereenkomst afgesloten te worden.

Juridische grond

Artikel 271 van het Gemeentedecreet van 15/7/2005 en artikel 271 van het OCMW-decreet van 19/12/2008 waarin bepaald is dat tussen de gemeente en het OCMW beheersovereenkomsten gesloten kunnen worden over het gemeenschappelijk gebruik van elkaars diensten en dat voor bepaalde functies beroep kan gedaan worden op elkaars personeelsleden.

Argumentatie

De beslissing om de coördinator lokaal sociaal beleid verantwoordelijk te maken voor de aansturing van de stedelijke dienst sociale zaken kadert in het bestuursakkoord OCMW-Gemeente 2007-2012 en het lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014 waarin een verdere integratie van het welzijnsbeleid in Herentals wordt vooropgesteld.

Het ontwerp van beheersovereenkomst dat voorligt werd gunstig geadviseerd door het Overlegcomité OCMW-Gemeente op 6/12/2010 en door de OCMW-Raad op 22/12/2010.

BESLUIT

De gemeenteraad beslist de beheersovereenkomst m.b.t. de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken goed te keuren als volgt:

“Tussen

- de stad Herentals, vertegenwoordigd door de heer J. Peeters, burgemeester en de heer . ir. F. Van Dyck, stadssecretaris, Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals,

en:

- het OCMW Herentals, vertegenwoordigd door de heer F. Michiels, voorzitter, en de heer. D. Soentjens, secretaris, Nederrij 133a, 2200 Herentals,

wordt het volgende overeengekomen met betrekking tot de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken:

Hoofdstuk 1: Algemene situering van de beheersovereenkomst

Artikel 1.

Het OCMW en de stad streven naar een gezamenlijk aangestuurd welzijnsbeleid. Dit streven schrijft zich in in het voornemen van de Vlaamse Overheid om de werking van gemeente en OCMW nauwer op elkaar af te stemmen en waar nodig en gewenst, te integreren.

Zowel in het bestuursakkoord 2007-2012 als in het lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014 is dit streven vertaald in concrete acties. Een van deze acties is de aanwerving van een coördinator lokaal sociaal beleid binnen het OCMW. In de functiebeschrijving van deze medewerker is vastgelegd dat hij zowel naar de OCMW-diensten als naar de dienst sociale zaken en preventie van de stad een inhoudelijk aansturende, coördinerende en ondersteunende rol heeft. Een ander actiepoint is dat de wenselijkheid en haalbaarheid op middellange termijn van de integratie van de sociale diensten van OCMW en stad op één locatie onderzocht zou worden.

Artikel 2.

Artikel 271 van zowel het OCMW-decreet van 19 december 2008 als het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 biedt het lokaal bestuur de mogelijkheid om een beheersovereenkomst af te sluiten tussen OCMW en stad over het gemeenschappelijk gebruik van elkaars diensten. In deze beheersovereenkomst kan eveneens opgenomen worden dat de gemeente en het OCMW voor bepaalde functies beroep kunnen doen op elkaars personeelsleden.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen besloot op 11 mei 2010 om de dienst sociale zaken en preventie op te splitsen in drie werkdomeinen:

- de dienst kinderopvang
- de dienst preventie
- de dienst sociale zaken

Deze drie werkdomeinen vallen allen onder de bevoegdheid van de schepenen van sociale zaken maar zullen in de toekomst op ambtelijk niveau door verschillende diensthoofden aangestuurd worden.

Hoofdstuk 2: Afspraken tussen stad en OCMW m.b.t. de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken

Artikel 4.

Gelet op het bestuursakkoord OCMW-Gemeente 2007-2012 en het lokaal sociaal beleidsplan 2008-2014 enerzijds en artikel 271 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en artikel 271 van het OCMW-decreet van 19 december 2008 anderzijds, komen stad en OCMW overeen dat de coördinator lokaal sociaal beleid, werknemer van OCMW Herentals, vanaf 4 juni 2010 verantwoordelijk is voor de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken.

Artikel 5.

Deze coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken omvat:

- de opvolging van de dagelijkse werking van de dienst (praktische problemen, team-overleg, verlofaanvragen...),
- de opvolging van het functioneren van de personeelsleden van de dienst;
- de opvolging van de beleidsdossiers van de dienst sociale zaken,
- de deelname aan overlegorganen waarin de dienst sociale zaken vertegenwoordigd is,
- ...

Wat de evaluatie van de personeelsleden betreft kan de coördinator binnen het wettelijk

kader enkel een adviserende rol naar de directeur persoonsgebonden zaken opnemen. De evaluatie van personeelsleden dient immers te gebeuren door de organisatie waarmee het personeel juridisch een arbeidsovereenkomst heeft of door wie het statutair werd aangesteld. De coördinator zal hiertoe telkens een beschrijvend verslag opmaken.

De evaluatie van de coördinator lokaal sociaal beleid gebeurt door de OCMW-secretaris. Voor het takenpakket dat de coördinator lokaal sociaal beleid uitvoert binnen de stedelijke diensten, maakt de directeur persoonsgebonden zaken een beschrijvend verslag op.

Artikel 6.

De aansturing van de stedelijke dienst sociale zaken door de coördinator lokaal sociaal beleid gebeurt onder leiding van de directeur persoonsgebonden zaken van de stad.

Artikel 7.

Om de coördinatie van de stedelijke dienst sociale zaken te kunnen waarnemen, zal de coördinator lokaal sociaal beleid op vaste tijdstippen aanwezig zijn op de dienst sociale zaken.

In de beginfase is de aanwezigheid van de coördinator vastgelegd op twee halve dagen per week. Na een proefperiode zal deze tijdsinvestering geëvalueerd en desgewenst bijgesteld worden.

Artikel 8.

De stad stelt de coördinator lokaal sociaal beleid het nodige materiaal ter beschikking om haar taken binnen de dienst sociale zaken naar behoren te kunnen opnemen (computer, internetverbinding, bureaumateriaal...).

Hoofdstuk 3: Afspraken tussen stad en OCMW m.b.t. de tijdelijke coördinatie in 2010 van de dienst preventie

Artikel 9.

In afwachting van de aanstelling van de nieuwe preventieambtenaar die verantwoordelijk wordt voor de coördinatie van de dienst preventie, neemt de coördinator lokaal sociaal beleid tijdelijk de aansturing van deze dienst voor haar rekening.

Artikel 10.

De tijdelijke coördinatie van de stedelijke dienst preventie omvat dezelfde taken als voor de dienst sociale zaken, zoals opgesomd in artikel 6 van deze beheersovereenkomst, en zal eveneens onder leiding van de directeur persoonsgebonden zaken van de stad gebeuren.

Hoofdstuk 4: Slotbepalingen

Artikel 11.

De gemeentesecretaris en de OCMW-secretaris zijn verantwoordelijk voor de evaluatie van deze beheersovereenkomst en rapporteren hierover jaarlijks aan het college van burgemeester en schepenen en aan het Vast Bureau van het OCMW.

Artikel 12.

Deze overeenkomst gaat in vanaf 4 juni 2010 en werd goedgekeurd door de gemeenteraad op xxx en door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn op xxx.

Onthouden zich bij de stemming: Paulis, Schaut en Vermeulen.

014 Plannen overdekte wielerpiste Herentals

Raadslid Raf Liedts licht zijn agendapunt toe.

Op een commissievergadering sport en economie van de provincieraad (25/1/2011) kreeg ik vorige week een prioriteitenplan van de provinciale sportdienst te zien.

Groot was mijn verwondering om te merken dat bij de 15 prioriteiten binnen onze provincie een plan voor een overdekte wielerpiste in Herentals staat.

Mijn vragen zijn dan ook:

Hoe concreet zijn deze plannen?

Aan welke inplantingsplaats zou er eventueel gedacht worden?

Er zouden reeds besprekingen geweest zijn met een delegatie van het stadsbestuur. Hoe zijn deze besprekingen verlopen?

Waarom worden deze zaken niet beter gecommuniceerd richting de gemeenteraad?

Schepenen Wies Verheyden antwoordt.

Op 22 april 2009 is er een soort brainstorming geweest met de voorzitter van de Belgische wielrennersbond, de mensen van de provincie en BLOSO. Daar is de eerste keer gepraat over die mogelijkheid omdat de piste in Gent overbevolkt is. De wielrennersbond is op zoek naar een tweede optie om dat probleem op te lossen. Het was een brainstormingsessie om te praten of en hoe het eventueel kon. De kostprijs lag toen rond 15 miljoen euro, nu is al sprake van 25 miljoen euro. Op dat ogenblik was er nog geen Vlaamse regering zodat er ook geen contact kon gezocht worden met de minister. Toen is afgesproken om dit voorstel later opnieuw te bekijken en een dossier op te maken. Maar dat is dan stil gevallen, niemand, ook de provincie niet, is er terug over begonnen. Toen stond dat voorstel ook niet vooraan op de prioriteitenlijst. Sindsdien is er een nieuwe minister gekomen en staat het voorstel wel hoog op de prioriteitenlijst maar daar zijn wij officieel niet van op de hoogte. Tijdens de winterperiode zijn een aantal mensen van de wielrennersbond en een aantal politici terug beginnen praten over de haalbaarheid van dat idee. Uiteindelijk heeft niemand tot dusver initiatief genomen in deze zaak. Wij zullen heel graag deelnemen aan die besprekingen als dat zou kunnen want die tweede overdekte wielerpiste is al heel lang een droom van de wielrennersbond. Als dat voorstel officieel wordt, zullen we in elk geval ook tegenkandidaten hebben. Wanneer de Vlaamse regering en de provincie besluiten om een financiële inbreng te doen, betekent dat nog niet dat zij voor Herentals gaan kiezen. Zo ver staan we nog niet. Er is nog geen enkele werkgroep opgericht om een plaats uit te kiezen en dat zou toch al een eerste zaak zijn.

Daarnaast zijn wij inderdaad een stad met een wielerschool en een Vlaamse wielerschool. Dat zijn extra troeven en het zou een heel mooie zaak zijn als we de bouw van een overdekte wielerpiste in Herentals zouden kunnen realiseren. Het zou natuurlijk een mooie bekroning zijn voor de carrière van Rik Van Looy.

Informeel heeft Laurent De Backer, de vroegere voorzitter van de wielrijdersbond, zich kandidaat gesteld om een werkgroep te leiden waarin de Vlaamse regering, de provincie, het Bloso, Lotto, de wielrijdersbond zouden zetelen.

Wanneer Herentals hieraan zou deelnemen, zou zich dat ook maar beperken tot het afleveren van een aantal vergunningen want op dit ogenblik zien wij geen reden voor een financiële participatie, zeker niet als we hier spreken over 25 miljoen euro. Maar wij zijn in de eerste plaats zeker bereid om deel te nemen aan die besprekingen want voor ons en ook voor Bloso zou het zeker interessant zijn als ze die piste in Herentals zouden bouwen.

Raadslid Raf Liedts zegt dat Herentals een aantal extra troeven heeft en dat ze nu vooral hoog spel moeten spelen om geen kapers op de kust te krijgen. De plannen zijn wel degelijk reëel. In het provinciaal plan wordt Herentals genoemd.

Schepen Verheyden zegt dat het volgens de wielerschool geografisch gezien best in deze regio zou zijn. Maar hij heeft ook al van de minister gehoord dat die vindt dat het beter zou passen in de regio tussen Brussel en Antwerpen omdat daar een veel grotere bevolkingsdichtheid is. Als het ooit zo ver komt dat de wielrijdersbond die droom kan waarmaken, zal de eerste vraag zijn waar de piste zal ingepland worden. En hij gelooft niet dat iedereen de voorkeur aan Herentals zal geven. Maar hij zal er zeker achter staan om Herentals hierbij te promoten. Hij hoopt dat iemand een van de dagen hierin initiatief neemt.

Raadslid Liedts meent dat nu het juiste moment is om wat druk op de ketel te zetten en een gesprek te vragen. Het is een project dat niet met geld van de Herentalse belastingbetaler betaald wordt maar met fondsen van de provincie en van de Vlaamse regering. Hij vermoedt dat minister Muylers een andere wending gaat nemen. Hij is de sport en ook Herentals vrij goed gezind. Daarmee hebben we toch extra troeven in handen om de overdekte wielerpiste of de topgymhal binnen te halen. Want ook voor een topgymhal zou er een mogelijkheid zijn omdat er 4,5 miljoen euro voor ingeschreven is in de begroting. Ook voor de gymnsport bestaat de nood om dergelijke accommodatie ter beschikking te stellen.

Schepen Verheyden zegt dat hij zeker contact zal opnemen met de mensen die hij kent in het wielermilieu om een overleg te organiseren. Uiteindelijk komt dit op gang door de prioriteitennota van de provincie die pas vorige week is uitgebracht. Op dit ogenblik staan we nog nergens maar hij wil zeker de nodige inspanningen doen om de mogelijkheden te

bespreken.

015 Nieuwe heraanleg wegdek centrumstraten

Raadslid Guy Paulis licht zijn agendapunt toe.

De problematiek van de nieuwe heraanleg van het wegdek van de centrumstraten is gekend. Graag toelichting van de schepen van openbare werken over de stand van zaken van dit dossier: planning, timing van de uitvoering der werken, communicatie, enz.

Schepen Jos Schellens antwoordt.

De werken die momenteel bezig zijn in het Hofkwartier, zijn voor een hoogspanningskabel van Iveka. Dat moest gebeuren en daar kunnen we niets aan doen.

Wat de werken betreft, we zijn deze week voor het eerst samen gekomen met de aannemer om een voorbespreking te houden. Volgende week komen we opnieuw samen en zetten we de afspraken op papier. Het heeft dus weinig zin daar nu al iets over te zeggen. Eens we een definitieve planning hebben, zullen we de nodige communicatiekanalen gebruiken om de bevolking te informeren.

Raadslid Paulis zegt dat de problematiek gekend is. Hoe vlugger de planning kan gecommuniceerd worden, hoe beter de handelaars kunnen inspelen op de overlast. Voor hen is het belangrijk te weten waar ze aan toe zijn de komende maanden of jaren.

Burgemeester Jan Peeters zegt dat die timing vorige week aan de aannemer gevraagd is tegen 7 februari. Als die timing goedgekeurd wordt, kan de voorbereiding van de werf beginnen.

016 Brouwerijstraat

Raadslid Guy Paulis licht zijn agendapunt toe.

Er was / is onduidelijkheid over (de heraanleg van) het wegdek van de Brouwerijstraat.

Graag meer informatie en toelichting van de schepen van openbare werken in verband met deze problematiek.

Schepen Jos Schellens antwoordt.

Ik kan daar kort over zijn. De Brouwerijstraat en ook de riolering moeten dringend aangepakt worden. Uit gesprekken met de bewoners leerden we dat zij geen tijdelijke oplossingen wilden maar liever willen wachten op een definitieve oplossing. We wachten dus op de fiche van de Vlaamse Milieumaatschappij omdat we dan het geheel met subsidies kunnen aanleggen. Zodra we daar meer over weten, wordt dat vervolgd.

Raadslid Paulis vraagt of dit het volledige verhaal is. Hij meent dat het schepencollege al opdracht gegeven had om daar aan te beginnen. Dat is een hele stap verder dan u nu zegt.

Schepen Schellens antwoordt dat het college aanvankelijk wou inspelen op de klachten en een tijdelijke oplossing wou bieden. Die bestond eruit het wegdek tijdelijk begaanbaar te maken door de aanleg van een strook voor de fietsers en voetgangers. Maar toen vroeg de buurt om dit niet te doen zodat we nu geen kosten moeten maken om de toestand tijdelijk te verbeteren.

Burgemeester Jan Peeters zegt dat de afweging in dit dossier altijd geweest is dat de bovenbouw van het wegdek heel slecht is en volledig moet vernieuwd worden. Maar tegelijk moet de riolering aangelegd en vernieuwd worden. En dat is al een ouder project. We hebben een stuk of zes zeven subsidiëringdossiers ingediend bij de VMM en het dossier Brouwerijstraat-Servaas Daemsstraat-Woud is daar een van. Wij hebben dat als prioriteit 1 aangeduid voor de VMM. Het is redelijk dwaas om nu het wegdek heraan te leggen om dat – wanneer we de subsidie krijgen – terug te moeten opbreken. Als we nu iets doen, zou dat een tijdelijke oplossing zijn in afwachting van de goedkeuring van de VMM-subsidie. Onze tijdelijke oplossing bestond erin om het slechtste stuk van de Brouwerijstraat tijdelijk te asfalteren. Vorig jaar in het najaar hebben we asfalteringswerken gedaan in verschillende straten en we

hadden de Brouwerijstraat toegevoegd aan de lijst. De mensen van de buurt zijn in kennis gesteld van deze plannen om de situatie op die manier tijdelijk te verbeteren. De buurt zag dat toen niet zitten omdat ze het karakter van hun straatje willen behouden. Dan heeft het schepencollege beslist om het niet te doen en om een nog grotere prioriteit aan te vragen bij de VMM om subsidies te krijgen voor de volledige heraanleg.

We hebben binnen enkele weken overleg met de VMM om aan te dringen op die prioriteit want de heraanleg van die riolering is niet alleen belangrijk voor de bovenbouw van de Brouwerijstraat maar ook voor het saneren van het overstort dat nog bestaat aan de kasteelvijver. De grachten naast de Servaas Daemsstraat vloeien nog altijd af naar de kasteelvijver en de Ridderbergloop. Maar ook het aanleggen van riolering in het oude stuk van het Woud is belangrijk want dat heeft geen enkele vorm van riolering en ook geen grachten. Dat zijn de drie redenen waarom het dossier prioritair zou moeten zijn.

De conclusie is dat we de situatie in de Brouwerijstraat niet gaan oplossen met een tijdelijke asfaltering maar we mikken nu op de snelle goedkeuring van het VMM-dossier voor de volledige heraanleg ervan.

Raadslid Paulis antwoordt dat hij het vreemd blijft vinden dat er eerst opdracht wordt gegeven aan een asfalteur en dat naar aanleiding van opmerkingen van de buurt de werken dan niet doorgaan. Die aannemer stond letterlijk klaar, dat is toch niet de normale gang van zaken bij openbare werken in een dorpscentrum.

Burgemeester Peeters antwoordt dat het college vanuit de buurt twee signalen gekregen heeft. Enerzijds dat de weg slecht is en dat we er iets moeten aan doen. Als we er dan effectief iets aan willen doen via die asfalteringswerken, hebben die mensen gereageerd dat ze dat niet willen omdat ze het karakter van de straat willen behouden. Daar hebben we naar geluisterd. Het meest dwaze zou geweest zijn dat we die straat nu zouden heraanleggen aan een kostprijs van 100.000 euro en die binnen twee jaar terug opbreken omdat we rioleringswerken gaan uitvoeren met subsidie van de VMM. Die optie hebben we bewust niet genomen. We wachten nu op de VMM-subsidie.

017 Tennis chalet sportcentrum

Raadslid Guy Paulis licht zijn agendapunt toe.

Het openluchttennis was jarenlang één van de pareltjes van het Herentalse Bloso-sportcentrum. Eind 2007 brandde de tennischalet op Haanheuvel echter volledig uit. Daarna ging het ook met (het onderhoud van) de tennisterreinen snel bergaf...

Bloso heeft nu de duidelijke intentie om de draad van het openluchttennis in Herentals terug op te nemen en te voorzien in nieuwe terreinen inclusief een nieuwe chalet. Dit zou een sportieve meerwaarde voor de stad zijn. Naar verluidt staat het schepencollege echter negatief tegenover de bouwaanvraag voor de chalet.

Graag meer toelichting en informatie omtrent deze problematiek.

Schepen Mien Van Olmen antwoordt dat zij even een kanttekening wil maken vooraleer zij antwoordt. Zij zegt dat raadslid Paulis aan de hand van de notulen van het schepencollege gemakkelijk over de nodige juiste informatie kan beschikken zodat al deze stemmingmakerij overbodig is.

Bloso heeft een bouwaanvraag ingediend voor een houten chalet binnen op het terrein van Bloso. Er is een nieuwe inplanting omwille van veiligheidsmaatregelen. Op 3 januari heeft het schepencollege een advies geformuleerd aan Stedenbouw Antwerpen, de vergunnende overheid voor deze bouwaanvraag. Het advies van de brandweer was over de ganse lijn negatief omwille van falende brandvoorkomingsmaatregelen. Van daaruit heeft het college ook een negatief advies gegeven met de boodschap zo vlug mogelijk rond de tafel te gaan zitten met de brandweer om het ontwerp bij te sturen. Zeker gezien de voorgeschiedenis is een gunstig advies van de brandweer noodzakelijk voor een positieve afloop van het dossier. Een andere bemerking van het college was dat er een maatvoering ontbrak om de inplanting exact weer te geven, maar dat is een element dat gemakkelijk kan bijgestuurd worden. Wij hebben ons advies op 3 januari geformuleerd, en op 19 januari heeft Stedenbouw Antwerpen de vergunning geweigerd. Op 25 januari heeft het college kennis genomen van die

weigering.

Het is nu aan Bloso om de plannen bij te sturen op basis van het vooroverleg met de brandweer. Er waren ook een aantal argumenten van de milieudienst en de bouwdienst over het materiaalgebruik, de architectuur en de inplanting maar het college heeft die weerlegd. Wij vonden die locatie wel degelijk geschikt en wij hebben ook geen probleem met de idee van een houten chalet. Het college heeft die adviezen dus weerlegd en Stedenbouw Antwerpen heeft zich daar bij aangesloten. Het college staat dus wel degelijk gunstig tegenover dat dossier maar moet rekening houden met het advies van de brandweer. De stemmingmakerij dat wij dat dossier zouden tegenwerken, is zeker niet correct.

Raadslid Paulis zegt dat schepen Van Olmen nu alles op de brandweer schuift maar ook de administratieve diensten hadden commentaar op zowat alles. U hebt in het begin van uw betoog gezegd dat het voornamelijk omwille van het advies van de brandweer was. Het gevoel dat daarbij achterblijft, is dat als Bloso een aanvraag doet voor de bouw van een kleine chalet, die vergunning toch niet vlot verleend wordt. Als deze lijdensweg al moet doorlopen worden met als resultaat dat er dit seizoen waarschijnlijk niet zal kunnen getennist worden, en zeker niet met een tennischalet, dan is dat toch geen service voor de tennissers. Als je op die manier een wielerpiste probeert naar Herentals te halen, dan kan je die wel op je buik schrijven want ik denk dat Bloso die waar dan ook zal willen zetten, maar niet in Herentals. Want je gaat nú niet tennissen in open lucht maar wel in het seizoen dat nu nakend is. Die chalet gaat er niet zijn en je zal bijgevolg niet kunnen tennissen op een kwalitatieve manier.

Burgemeester Jan Peeters antwoordt dat Bloso een aanvraag ingediend heeft bij Stedenbouw Antwerpen en daarvoor geen vooroverleg gehad heeft met onze bouwdienst of met de brandweer. Ten tweede is de vorige chalet afgebrand. Gelukkig is dat 's nachts gebeurd zonder dat er volk was. Het gaat hier niet over een chaletje om een borstel in te zetten maar wel om een horecaruimte. Het is een verbruiksruimte waar mensen iets kunnen gaan drinken en waar ze kunnen verblijven. We hebben tijdens de vorige legislatuur in de gemeenteraad een politiereglement gestemd voor de brandveiligheid in openbare plaatsen. U hebt dat mee goedgekeurd. Dat zegt waaraan horecazaken moeten voldoen inzake brandveiligheid. De brandweer heeft nu simpelweg de bouwaanvraag gecheckt aan dat politiereglement. Zo een reglement bestaat trouwens in alle gemeenten en dat is maar goed ook. Ik hoop dat – als er ooit een wielerpiste komt – ze naar brandveiligheid even streng zullen want dat is nodig. Het is eigenlijk niet meer dan dat. Als Bloso de brandveiligheidsnormen van het politiereglement verwerkt in zijn dossier, met elementaire zaken zoals nooduitgang, grotere brandweerstand, regels in verband met branddeuren en plafonnering en dergelijke, dan zal Bloso zowel van de brandweer als van ons een positief advies krijgen. In tegenstelling tot uw stemmingmakerij, kunnen de diensten schrijven wat ze willen, maar het college neemt de beslissing inzake het advies. Het college heeft het geweigerd vanwege de brandveiligheid en vanwege de ontbrekende maatvoering op het plan. Dat laatste is een technische kwestie en kan heel vlug ingevuld worden. Maar de brandveiligheid is essentieel. Als u ervoor pleit dat wij de negatieve adviezen van de brandweer in verband met voor publiek toegankelijke zalen zo maar naast ons neerleggen, dan vind ik dit zeer verregaand. Ik hoop dat u beseft wat u zegt.

Raadslid Paulis zegt dat Bloso, toch ook met belastinggeld, niet zo maar een duister en totaal ongeschikt bouwsel zal willen optrekken, Bloso volgt ook bepaalde publieke normen. Ten tweede gelooft hij dat Bloso een kwalitatief beter chalet zou optrekken dan verschillende instellingen op ons grondgebied die ook vergund zijn en wel toegelaten worden.

Burgemeester Peeters stelt voor dat raadslid Paulis die technische discussie eens aangaat met de brandweercommandant. Die zal hem zeer gemakkelijk kunnen overtuigen van het feit dat zo een chalet, waar toch een paar tientallen mensen in kunnen verblijven, een nooddeur nodig heeft.

Raadslid Paulis stelt voor dat de burgemeester die normen ook op andere chalets toepast. Hij voorspelt dat er dan veel in de problemen zullen komen.

Burgemeester Peeters zegt dat raadslid Paulis nu een andere discussie aangaat. Eerst

moeten de brandveiligheidsnormen niet toegepast worden en nu moet de stad ineens overal heel streng zijn.

Raadslid Paulis zegt dat hij overal dezelfde lijn moet volgen.

Burgemeester Peeters besluit dat hij hoopt nooit te moeten beleven dat er in dat soort chalet nog eens een brand zou zijn terwijl er publiek is. Bloso heeft trouwens geen probleem met die weigering en vindt het evident dat de stad haar brandveiligheidsreglement toepast. Bloso gaat het ontwerp zo snel mogelijk aanpassen, dat is al afgesproken met de schepen.

Schepen Wies Verheyden betreurt het dat raadslid Paulis denkt dat de verstandhouding tussen de stad en Bloso niet goed is. Het tegendeel is waar, er zijn weinig Bloso-centra waar zo veel is gerealiseerd in samenwerking met de gemeente, denk maar aan een gezamenlijke aanleg van een atletiekpiste, de samenwerking bij het overdekken van de ijspiste enz. U denkt dus dat die goede verstandhouding nu zoek is omdat die chalet afgekeurd wordt om duidelijke redenen. Ik stel voor dat u alvast een tennisraket en een korte broek koopt want ik denk dat u toch nog kunt gaan tennissen deze zomer.

018 Detailhandelsbeleid

Raadslid Guy Paulis licht zijn agendapunt toe.

Er is naar verluidt sprake van een project in verband met het detailhandelsbeleid in Herentals.

Hoe staat het schepencollege ten opzichte van dit project; welke eventuele verdere stappen worden er vanuit de stad gezet, en wanneer?

Burgemeester Jan Peeters antwoordt.

De provincieraad heeft eind vorig jaar een subsidiereglement goedgekeurd waardoor steden en gemeenten projecten kunnen indienen bij de provincie om subsidies te krijgen in het kader van het versterken van de detailhandel. Wij hebben in de loop van november en december met de middenstandsraad en met de vzw Thals samen gezeten om zo'n project op te stellen. Dat is ook uitgewerkt. Het moet nog in de juiste vorm gegoten worden om te voldoen aan de eisen van het subsidiereglement. We hebben tijd tot het einde van deze maand om het project in te dienen. Het gaat om een city-marketingproject waarbij de vzw Thals via verschillende kanalen in de media, maar vooral via RTV, een soort stadsreportage rond het Herentalse handelsapparaat wil maken. Dat wordt gefinancierd door de stad, door de vzw Thals en door die provinciale subsidie.

Die aanvraag zit in de pipeline en zal voor 28 februari ingediend worden bij de provincie in de hoop dat het project goedgekeurd wordt zodat we daar in 2011 mee van start kunnen.

019 Zwerfkatten

Raadslid Liese Bergen licht haar agendapunt toe.

Kan de schepen van milieu een toelichting geven over de manier waarop onze gemeente met de zwerfkattenproblematiek omgaat? Is er een toekomstvisie?

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Dit dossier is deze legislatuur al verschillende keren aan bod geweest en dan opnieuw in de schuif beland. Het is een problematiek met verschillende aspecten.

Enerzijds is er de hinder die zwerfkatten of wilde dieren veroorzaken. Het merendeel van de klachten die wij krijgen, gaat over mensen die hinder ondervinden, bijvoorbeeld door opengereten vuilniszakken. Als stad zijn we wettelijk verplicht om die hinder weg te nemen. We hebben momenteel een beleid dat daarop gericht is. Als er een klacht is over zwerfkatten in een bepaalde buurt die gegrond blijkt, krijgt onze kattenvanger de opdracht om de zwerfdieren of wildere dieren te vangen. Dat gebeurt op een wettelijke manier volgens de gestelde normen. Die dieren worden afgevoerd naar een dierenasiel. Op die manier voldoen we aan de eisen die ons als stad worden opgelegd aangaande zwerfkatten.

Een ander aspect is het dierenwelzijn. De realiteit is dat maar enkele van de afgevoerde

dieren een nieuwe thuis krijgen. Dat is een negatief aspect aan onze huidige werkmethode. Er zijn inderdaad gemeenten die zich verder toegespitst hebben op het welzijnsaspect en die alternatieve werkmethodes hebben opgesteld waarbij katten worden opgevangen en opgehaald. Zij worden in samenwerking met de dierenartsen gecontroleerd of zij gezond zijn en zo ja, gesteriliseerd of gecastreerd en dan teruggeplaatst. Dat kan enkel als de mensen bereid zijn om de dieren opnieuw op te vangen en te voederen. En dat is nu meestal niet de vraag. De mensen vragen ons om de hinder weg te nemen. Werken op het tweede aspect vraagt een grote inspanning en kan enkel gebeuren wanneer mensen bereid zijn de dieren op te vangen nadat zij medisch gekeurd zijn en de juiste behandelingen hebben gekregen. Er zijn verschillende methoden die door de verschillende gemeenten gehanteerd worden. Wat zeker heel belangrijk is, is communicatie. Er moet zeker gecommuniceerd worden over de verantwoordelijkheid die mensen dragen voor hun huisdier want de meeste dieren die wij moeten gaan vangen, blijken achtergelaten dieren te zijn. Sensibilisatie en campagnes om dieren te laten steriliseren door de eigenaars kan ook bijdragen om iets te doen aan die zwerfkattenproblematiek. Ik ben daar zeker toe bereid en u zult dat zeker en vast ook weten want wij hebben met de milieudienst een uitgebreide nota met de geldende wetgeving en de mogelijke pistes op tafel liggen. We hebben daar ook de nodige budgetten voor voorzien. Er is dus zeker een mogelijkheid maar we moeten de verschillende alternatieven afwegen en bepalen of we de nadruk leggen op het wegnemen van de hinder of op het welzijn van de dieren. We zullen moeten zoeken naar een gezonde combinatie van de twee. Maar ik ben vragende partij om die knopen door te hakken want nu blijft die problematiek aanslepen. Als de sp.a-fractie daar de nodige onderzoeken voor voert, wil ik die resultaten graag vernemen.

020 Kappen bomen Kolvenierspleintje en Herenthoutseweg

Raadslid Marijke Rombouts licht haar agendapunt toe.

Het is niet de eerste keer dat ik hier een tussenkomst houd over bomen. Nu ook weer werden gezonde grote mooie bomen gekapt op het Kolvenierspleintje. En de bomen aan de viaduct op de Herenthoutseweg zijn de volgende. Er komt daar wel een nieuwe houtkant en een bloemenweide. Wat er erg is aan deze kappingen: het gaat over grote bomen die veel CO₂ hebben opgeslagen en een scherm bieden aan de bewoners van de huizen erachter, een scherm tegen het fijne stof van het verkeer. Hoe lang duurt het weeral eer de nieuwe aanplantingen groot genoeg zijn om deze voordelen te evenaren.

Was het echt nodig om deze kappingen uit te voeren?

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Volgens het college was het inderdaad hoog nodig dat deze bomen gekapt werden.

Eenzijds is er de ingang van het woonwagenveld. Daar heeft het college omwille van veiligheidsoverwegingen opdracht gegeven om een bouwvergunning aan te vragen om de bomen te kappen. Van de tien bomen waren er vier bijna afgestorven. Inspectie door onze groenambtenaar toonde aan dat die houtkant, die een restant is van een vroeger bos, aangetast was door een kever. De schade was onherstelbaar en er was een serieus veiligheidsprobleem ontstaan omdat vier bomen bijna volledig afgestorven waren terwijl de overige bomen ook al heel wat dode takken hadden. Vandaar dat wij bij hoogdringendheid hebben beslist om een bouwvergunning aan te vragen om die bomen te vellen. Tegelijk werd beslist dat indien nodig, de brandweer de bomen zou kunnen vellen, maar dat is niet nodig geweest. De noodzaak voor deze dringende kapping was effectief hoog. We hebben dus een bouwvergunning aangevraagd en die ook verkregen. Voor de tien bomen, die intussen gekapt zijn, zullen er negentien nieuwe zomereiken aangeplant worden. Die zullen beheerd worden als een dichte houtkant. Het dorre gras rondom zal vervangen worden door akkerbloemen dus ik denk dat het naar invulling toe op termijn zeker een verbetering zal zijn. Dat is ook zo gesteld door de vergunningverlenende overheid.

Wat uw CO₂-verhaal betreft, je moet niet echt groene vingers hebben om te weten dat dode bomen niet veel CO₂ zullen opvangen, dus daar ben ik het niet mee eens. Ik meen dat we zowel naar het milieutechnische als naar de veiligheid een heel goede zaak gedaan hebben door de bomen te vellen en te vervangen.

Op het Kolveniersplein zijn al jaren klachten over de hinder die elf bomen, waaronder berken, sparren en een plataan, veroorzaakten naar de omgeving. Er is lang overwogen of ze al dan niet zouden gekapt worden. In 2008 werd de hinder te groot en heeft het college de nodige vergunningen gevraagd om de bomen te kappen. De voornaamste reden was dat het om een type bomen gaat dat niet geschikt is om in een stadscentrum te groeien; ze werden te groot en gaven te veel hinder voor de omwonenden. De grootste stond ook te dicht bij een woning en bracht schade toe. Wij hebben die vergunning dan ook verkregen. We hebben de buurt geïnformeerd dat die kapping zou doorgaan en dat we een heraanplant met boomhazelaar zouden voorzien. We hebben de nodige procedures en communicatie gevolgd. Op lange termijn zal dit type boom minder hinder veroorzaken. Ook daar hebben we de correcte procedure gevolgd. Ik betreur ten zeerste dat jullie via de pers ook weer heel wat stemmingmakerij gedaan hebben. Ik vind het trouwens frappant dat onze groene raadsleden spreken van kastanjabomen terwijl het over eiken gaat. Jullie beweren ook, of stellen minstens in vraag, dat er geen bouwvergunningen zijn en dat is eigenlijk laster. Jullie ontvangen ook wekelijks de notulen van het schepencollege en via die weg zouden jullie wel degelijk kunnen weten dat we de nodige vergunningen hebben ontvangen. Via deze foute communicatie hebben jullie een negatief beeld opgehangen over de stad.

Anderzijds hebben we recent ook heel wat positieve besluiten genomen en daar hoor ik dan jammer genoeg niets van. We hebben nog maar pas beslist om in de omgeving van het woonwagenvak Heirenbroek over te gaan tot de aanplant van anderhalve hectare bos. Dat dossier is op de gemeenteraad geweest en we krijgen subsidies om autochtoon plantmateriaal aan te kopen. We doen daar een serieuze investering in groen en in bos. Ik betreur dat jullie het beleid van de stad bewust in een negatief daglicht stellen.

Raadslid Rombouts geeft toe dat het eiken en geen kastanjabomen waren. Maar ze wil toch beklemtonen dat de bomen eerst gezond waren en dat het de bedoeling was om ze te behouden. Maar blijkbaar zijn ze ook weer geraakt door een aannemer. Dan stel ik me toch de vraag of het een gebrek aan toezicht is en of de stad daar dan voor moet opdraaien?

Schepen Van Olmen ontkent dat dit correcte informatie is. Hier is geen sprake van een aanrijding door de aannemer. Het gaat om een restant van een bos en er zijn heel wat bomen geroid om plaats te maken voor de toegang tot het woonwagenvak. Die overige tien bomen zijn hierdoor sowieso verzwakt. Uiteraard hebben die werken een negatieve invloed gehad op de gezondheid van die bomen omdat daar heel wat werfverkeer gepasseerd is. Door dat die bomen verzwakt waren, waren ze vatbaarder voor ziekten en zo zijn ze aangeast door een kever. Die heeft heel wat schade toegebracht en die schade is onomkeerbaar. Het gaat dus om een samenloop van omstandigheden. En als college moeten we dan een besluit nemen. We kunnen ze laten afsterven met de nodige veiligheidsrisico's of we konden ze vervangen door een degelijke houtkant.

Raadslid Rombouts zegt dat op het Kolveniersplein blijkbaar niet alle bewoners op de hoogte waren van de kapping.

Schepen Van Olmen antwoordt dat er een bewonersbrief vertrokken is die bedeed is door de stadsbode. Normaal gezien zijn de bewoners dus in kennis gesteld.

Burgemeester Peeters zegt dat er ook een bouwaanvraag gedaan is met een openbaar onderzoek, de aanvraag heeft dus ook uitgehangen.

021 Verlichting Nieuwstraat

Raadslid Marijke Rombouts licht haar agendapunt toe.

Bij de heraanleg van de Nieuwstraat wordt blijkbaar geen vernieuwing van de verlichting voorzien. Het lichtplan wordt niet gevolgd. Nochtans zegt het bestuur zelf (SC 3/11/2010): "De huidige verlichting is al oud. Door de grote investering die de stad doet voor de heraanleg van de weg is het wenselijk om de openbare verlichting nu ook te vernieuwen om zo te vermijden dat binnen een paar jaar de weg terug opengebroken moet worden voor het vernieuwen van de verlichting. Momenteel staan er in de Nieuwstraat en Blijdenberg hoge verlichtingspalen. Het lichtplan schrijft eigenlijk lagere palen voor met wit licht - dit geeft een

veiliger gevoel. De offerte biedt lagere palen met wit licht aan. De verlichting is ook energiezuiniger.”

Het is niet te begrijpen dat het stadsbestuur hierop dan toch wil ‘besparen’, zagezegd, want het verbruik zal veel lager liggen. Dit is gewoon een investering in de toekomst. Waarom gebeurt dit dan niet?

Schepen Jos Schellens antwoordt.

De Nieuwstraat is niet de enige straat waar de verlichtingspalen blijven staan. Bij de vernieuwing van de Molenvest zijn de armaturen ook niet vervangen. Op een bepaald moment moeten we een keuze maken. We hebben Iveka gevraagd om de palen na te kijken en uit dat onderzoek bleek dat de palen nog niet versleten zijn. De prijs voor het afbreken van de oude armaturen en het plaatsen van nieuwe armaturen werd geraamd op 23.000 euro. Het college heeft toen beslist om aan de ingang van het park de verlichting te vernieuwen maar de rest van de verlichtingspalen te behouden. Dat zal uiteindelijk 8.000 euro kosten. Wij willen het lichtplan wel degelijk volgen maar als de kosten-baten op dat ogenblik nog niet opwegen, geloven wij dat het een kwestie van goed bestuur is om de palen, die toch nog een aantal jaren mee kunnen, te behouden.

Raadslid Rombouts zegt dat het goed is dat de ingang van het park een betere verlichting krijgt. Maar zij vindt het wel spijtig want de Nieuwstraat is nu een sombere vervelende straat en een nieuwe verlichting zou in één moeite een meerwaarde kunnen geven aan die straat. Verlichting is heel belangrijk als het gaat om gezelligheid en een mooi uitzicht.

Burgemeester Jan Peeters antwoordt dat het bestuur al jaren de lijn aanhoudt om de richtlijnen van het lichtplan te volgen wanneer de openbare verlichting geheel of gedeeltelijk moet vernieuwd worden. Maar ik merk toch even op dat het lichtplan over specifieke centrumstraten gaat, het is niet opgemaakt voor heel Herentals. Het is indertijd opgemaakt voor het kernhistorisch gebied. Als we ergens een totale vernieuwing doen, volgen we het lichtplan. Een goed voorbeeld is de Grote Markt en de parking van het Kerkplein. Op het Kerkplein waren de palen allemaal kapot en die zijn vernieuwd volgens de normen van het lichtplan. Op plaatsen waar we de straat vernieuwen maar waar de verlichtingspalen nog redelijk recent zijn en nog perfect functioneren, gaan we die niet zo maar vervangen want dat kost veel geld. Schepen Schellens verwees al naar de Molenvest, die palen zijn inderdaad niet vernieuwd. In de middenberm zijn er een aantal bijgeplaatst, volgens de normen van het lichtplan. In de Nieuwstraat en in de Blijdenbergstraat is dat ook vanaf het begin zo in de inspraakvergaderingen gezegd. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat daar geen energiezuinige lampen in kunnen geplaatst worden. De oude lampen zijn trouwens al lang vervangen door energiezuinige exemplaren. Iveka plaatst op haar ganse net spaarlampen, of het nu om oude of nieuwe verlichtingspalen gaat. Maar we hebben inderdaad een budgettaire afweging gemaakt in de Nieuwstraat en beslist om alleen aan de ingang van het park nieuwe verlichting te plaatsen.

Raadslid Rombouts vraagt of er in de huidige verlichtingspalen geen lampen met een andere kleur van licht kunnen geplaatst worden.

Burgemeester Peeters antwoordt dat hij niet weet of dat technisch mogelijk is maar hij vermoedt dat dat te maken heeft met het type lamp dat er in geplaatst wordt. De kostprijs die schepen Schellens vermeld heeft, gaat over het verwijderen van de palen en dat is een dure affaire.

Raadslid Rombouts vraagt of er kan overwogen worden om de lampen te laten vervangen.

Schepen Schellens antwoordt dat dat automatisch gebeurt. Iveka heeft zelf een plan om al die lampen systematisch te vervangen.

022 Fluxys: tracé hogedrukgasleiding

Raadslid Marijke Rombouts licht haar agendapunt toe.

Fluxys is bezig met het uitwerken van een tracé voor de hogedrukleiding voor gasvervoer.

Welk advies geeft het stadsbestuur hierin?

Schepen Mien Van Olmen antwoordt.

Ik heb de laatste stand van zaken in de raad van oktober toegelicht en sindsdien zijn er geen wijzigingen.

We zijn in het najaar 2008 gecontacteerd door Fluxys, of door studiebureaus in opdracht van Fluxys, om een aantal mogelijke projecten voorafgaand met ons te bespreken. Zij hebben dat trouwens met alle gemeenten gedaan die op hun mogelijke trajecten liggen. Er is dus meermaals overleg geweest. Het college heeft dan ook een aantal keren een vooradvies geformuleerd. De rode draad daarin was veiligheid. In Herentals hebben we enkele zones - zoals naast het kanaal en naast de snelweg - waar heel wat leidingen aanwezig zijn. Het is belangrijk om een nieuw traject te bekijken in combinatie met de reeds bestaande leidingen. Dat is een belangrijk aspect dat we hebben meegenomen naar die vergaderingen en ook in de adviezen die we hebben geformuleerd.

Daarnaast hebben we geadviseerd om geen nieuwe open ruimte gebieden aan te snijden maar de bestaande structuren te volgen. Dat was een heel duidelijke vraag vanuit de stad.

Een derde vraag was dat als er nieuwe tracés worden onderzocht, het voor ons prioritair is om te onderzoeken of het bestaande tracé dat door het centrum loopt, buiten werking kan gesteld worden. De brandweer vraagt dat al heel lang. Wij stellen dit als een belangrijke randvoorwaarde bij het bespreken van nieuwe tracés.

Dat waren een aantal krijtlijnen in de voorbesprekingen en we hebben ook meermaals de milieuraad, Gecoro en landbouwrap gecontacteerd over de voorstellen die op tafel lagen. Op jullie vraag hebben we het ook al besproken op de gemeenteraad.

Al die voorbesprekingen gingen voornamelijk over drie projecten.

Een eerste project is een nieuw tracé dat de bestaande leiding volgt die van Herenthout komt en zo naar Vorselaar, Watervoort, richting noorden vertrekt. Daar zou een nieuwe hogedrukleiding naast komen met een diameter van 900 mm voor hoogcalorisch gas. Dat is een eerste traject Wilsele-Loenhout. Voor dat traject is er een officiële procedure opgestart in het najaar van 2010. Er is een openbaar onderzoek geweest over de nota van publieke consultatie. Vooraleer er een nieuw tracé kan aangelegd worden, moet dat heel wat procedures doorlopen. Dat begint met een planMER. Er is een planMER-onderzoek opgestart door de Vlaamse Overheid in het najaar. In die procedure is een openbaar onderzoek geweest en het college heeft advies gegeven in september 2010, na raadpleging van de milieuraad. Het tracé Wilsele-Loenhout loopt van het zuiden naar het noorden. In ons advies hebben we gevraagd om het tracé dat dwars door het centrum loopt, mee te bekijken en af te schaffen. Daarnaast hebben we gevraagd om de veiligheidseffecten op milieu en mens te bekijken en ook het veiligheidsaspect voor de combinatie van de verschillende tracés die er mogelijk nog zullen komen. Anderzijds hebben we gevraagd om zo dicht mogelijk bij natuurlijke grenzen te werken om versnippering van open ruimte tegen te gaan. Dat was een advies dat we geformuleerd hebben in een eerste fase van die procedure. Als dat planMER afgerond wordt, zal er een projectMER georganiseerd worden, vervolgens een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan met de nodige openbare onderzoeken en pas in een laatste fase kan een stedenbouwkundige vergunning verleend worden alvorens de werken kunnen uitgevoerd worden. We hebben in het kader van het planMER een advies uitgebracht maar die plannen zullen in elke fase opnieuw in openbaar onderzoek gaan en er zal telkens mogelijkheid zijn voor advies.

Een tweede project is het project Herentals-Ham. Ook dat is een hogedrukleiding met een diameter van 600 mm. Die zou op de nieuwe leiding Wilsele-Loenhout aftakken en richting Limburg gaan. Ook rond dit dossier zijn heel wat voorbesprekingen geweest en is de officiële procedure met een planMER opgestart in het najaar. Er is een openbaar onderzoek geweest waarbij de bevolking de plannen kon inkijken en bemerkingen kon overmaken aan de Vlaamse cel MER en ook het college heeft een advies geformuleerd na navraag bij de milieuraad en de verschillende stadsdiensten. Het college heeft een aantal vragen gesteld die moesten meegenomen worden in die planMER-procedure en weer zoals in het voorgaande de opheffing van de bestaande leiding, het veiligheidsrisico voor de combinatie van meerdere leidingen. Belangrijk voor ons was ook het veiligheidsaspect omdat deze leiding deels ging door het buffergebied rondom het industrieterrein. Daarom hebben wij gevraagd om die leiding alleszins zo dicht mogelijk bij de grens van het industrieterrein te leggen. We

hebben ook gevraagd om de veiligheidsaspecten te onderzoeken met betrekking tot de nabij gelegen woonwijken en het woonwagenterrein. Maar ook dit plan is de eerste stap in de procedure vooraleer het eventueel tot een uitvoering komt. Hier zal mogelijk een ontheffing van een projectMER verleend worden. Maar er zal wel een gewestelijk MER voor een leidingstraat moeten opgemaakt worden met de nodige openbare onderzoeken en de nodige communicatie en uiteindelijk een stedenbouwkundige vergunning tot gevolg. Er zullen nog heel wat inspraakmogelijkheden zijn en we zullen daar nog heel wat advies bij mogen formuleren.

Het derde project dat zij onderzoeken, is een gevolg van onze vraag om de leiding die nu door het centrum van Herentals loopt, om te leiden. Daar hebben we nog niet veel concrete informatie over ontvangen maar wij stellen het duidelijk als voorwaarde dat zij daaraan verder werken.

Rond het vierde project heeft Fluxys in de loop van 2010 een haalbaarheidsstudie uitgevoerd. Het gaat over de leiding Ravels-Quévy, een hogedrukleiding met een diameter van 1200 mm. Die leiding zou in Herentals het traject volgen van Wilsele-Loenhout. Tijdens de uitvoering zou men twee leidingen naast elkaar willen leggen. Eind 2010 hebben we van Fluxys vernomen dat die leiding voorlopig niet verder onderzocht wordt.

Het is inderdaad moeilijk hier een overzicht over te houden. We hebben Fluxys gevraagd om, wanneer zij de procedure verder zetten, de projecten eerst nog eens te verduidelijken bij het bestuur en de administratie en om bij het volgend openbaar onderzoek een infomoment te organiseren voor de bewoners zodat zij een deskundige uitleg krijgen over de verschillende tracés en projecten.

Raadslid Rombouts zegt dat het grote probleem is dat er sprake is van de leiding door de bufferzone te leggen achter de woonwijk Veldhoven. Onze vraag is of die buffer dan verdwijnt zodat die mensen met hun neus tegen de industrie zitten? Dat is eigenlijk de grote zorg van de mensen die daar wonen.

Schepen Van Olmen zegt dat dit het tracé is dat Fluxys voorgesteld heeft nadat de stad een negatief advies geformuleerd heeft over de oostelijke omleidingsweg die eerst was voorgesteld. Dat tracé kreeg een heel negatief advies van alle adviesraden omdat het traject liep door het natuurgebied de Kempense Heuvelrug, het projectgebied van VMM de Hellekens en de vallei van de Kleine Nete. Vervolgens heeft Fluxys dit alternatief voorgesteld. Bedoeling was zo dicht mogelijk bij de bestaande infrastructuur te blijven van de E313. Wij hadden trouwens zelf gevraagd om zo weinig mogelijk te versnipperen en zo dicht mogelijk bij bestaande leidingen te blijven. De brandweer heeft het voorstel omwille van veiligheidsredenen negatief geadviseerd omdat zij het een probleem vonden om nog een bijkomende leiding te leggen dwars door het industriegebied, naast de E313. Daarom heeft Fluxys een alternatief voorgesteld dat de grens van het industriegebied volgt. We hebben duidelijk maatregelen gevraagd over de buffering van de woonwijk via aanplantingen enz. We hebben het advies van de milieuraad integraal gevolgd en er de nodige voorwaarden voor buffering en veiligheid aan gekoppeld.

Burgemeester Peeters merkt op dat het vervelende is dat Fluxys tegelijkertijd wettelijke stappen zet in de procedure van MER, RUP, milieu- en bouwvergunning, maar voorafgaandelijk en tegelijkertijd eigenaars van de percelen probeert te overtuigen bepaalde toelatingen te geven voor hun perceel. Zij zoeken dus het tracé van de minste weerstand waarbij zij akkoorden kunnen krijgen van de eigenaars. Op een aantal van die terreinen is dat volop bezig. Twee jaar geleden deden ze hetzelfde langs de oostelijke kant van Herentals. Het is dus een heel vervelende praktijk dat zij langs de ene kant proberen vergunningen te verkrijgen van de overheid en los daarvan op het terrein gaan zoeken naar tracés waar ze handtekeningen krijgen van de eigenaars om daar een doorgang te kunnen krijgen. Die mensen zitten terecht met de vraag of die werken vergund zijn of niet. In Herentals is er nog niets vergund. Voor geen enkel van die projecten is er al beslist of ze een planMER moeten maken of niet en of ze daar eventueel kunnen van ontheven worden of niet. De eerste stappen zijn zelfs nog niet vergund. Het kan dus nog alle kanten uit. Dat hebben we twee jaar geleden ook al gezien toen men een jaar lang investeerde in een bepaald traject en het

dan in een keer verlegde naar de andere kant van Herentals. Als zij niet veel handtekeningen krijgen van mensen, verleggen zij soms hun tracés. Dus als mensen dat niet zien zitten, zou ik hen de raad geven om niet mee te gaan met de contractenverzamelaars van Fluxys. Ik denk dat dat op dit moment het beste advies is dat je aan particulieren die benaderd worden, kunt geven. Er is nog geen enkele juridische basis die Fluxys machtigt om door die tracés te gaan.

Door de raad,

Bij verordening;
De secretaris,

De voorzitter

ir. F. Van Dyck

J. Peeters
burgemeester